

逢甲大學學生報告 ePaper

國際貿易實務：進口通關流程

International Trade Practice: Import Customs Clearance Process

作者：莊欣諭、賴宥安、葉芃郁、林資晏、吳孟恬、楊筑雅、郭郁琪

系級：國際經營與貿易學系 二年級

學號：D1338576、D1369369、D1338307、D1338809、D1318638、

D1369399、D1381087

開課老師：劉翁世昆

課程名稱：國際貿易實務（一）

開課系所：國際經營與貿易學系

開課學年：114 學年度 第 1 學期

中文摘要

本報告旨在探討聚丙烯袋 (Polypropylene Bag) 之進口貿易實務操作。鑑於聚丙烯袋具備輕量、耐用、防潮及可回收等特性，廣泛應用於農業、食品及工業包裝領域，市場需求穩定且具成長潛力。本小組模擬成立「逢甲貿易有限公司」，規劃從中國進口該產品至台灣，目的在於透過實際模擬貿易進口流程，將國際貿易理論應用於實務，並深入了解進口商在市場評估、風險控管及報關物流等環節之操作細節。

本計畫執行過程涵蓋完整的進口貿易循環。首先透過產業分析與市場評估，選定中國 MUK CHI TRADE CO., LTD. 為交易對象，經詢價與協商後簽訂以 FOB 廈門港 (Xiamen) 為貿易條件之銷售契約。在金融與風險管理方面，本案採用信用狀作為付款工具，並向第一銀行申請開發信用狀。同時，考量匯率波動風險，執行預售外匯避險操作，鎖定美元兌台幣匯率以穩定進口成本。在物流與單據作業上，安排貨物由廈門運抵台中港，投保協會貨物保險條款 (I.C.C. (A))，並依序完成出口報關、裝船、各項貿易單據 (提單、發票、裝箱單) 之審核與製作。

報告結果顯示，本組成功完成總金額 USD 8,550 之進口程序模擬。透過精確的單據製作與流程控管，貨物順利通過海關 C1/C2/C3 通關審查並完成提貨。本報告具體展示了進口商如何整合「商流、金流、物流、資訊流」，並驗證了透過外匯避險與保險機制，能有效降低國際貿易中之財務與運輸風險，為相關進口業務提供具參考價值之實務操作範例。

關鍵字：信用狀、外匯避險、交易條件、進口報關、聚丙烯袋

Abstract

This report aims to explore the practical import operations of Polypropylene Bags. Given their characteristics of being lightweight, durable, moisture-proof, and recyclable, Polypropylene Bags are widely used in agricultural, food, and industrial packaging, showing stable demand and growth potential. This group simulates the establishment of "FENG CHIA TRADE CO., LTD." to plan the import of these products from China to Taiwan. The objective is to apply international trade theories to practice through a realistic transaction simulation, providing insight into the operational details of market assessment, risk control, customs clearance, and logistics.

The execution process covers the complete import trade cycle. Initially, through industry analysis and market assessment, "MUK CHI TRADE CO., LTD." in China was selected as the trading partner. Following inquiries and negotiations, a sales contract was signed under FOB Xiamen terms. Regarding financial and risk management, this project utilized a Documentary Letter of Credit (L/C) as the payment instrument, applied through First Bank. Additionally, to mitigate exchange rate fluctuations, a Forward Exchange hedging operation was executed to lock in the USD/TWD exchange rate and stabilize import costs. In terms of logistics and documentation, the cargo was arranged for transport from Xiamen to Taichung Port, insured under Institute Cargo Clauses (A), and processed through export customs, shipment, and the verification of trade documents (Bill of Lading, Invoice, Packing List).

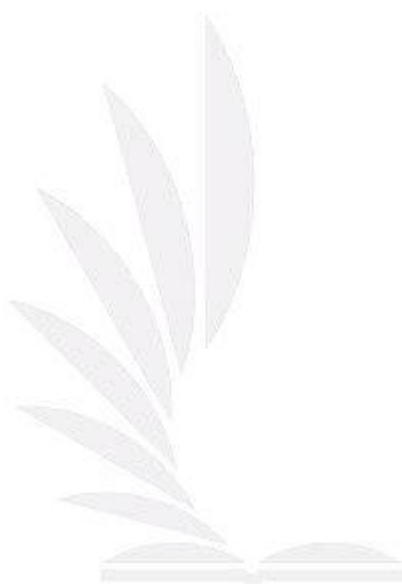
The study concludes with the successful completion of an import transaction valued at USD 8,550. Through precise documentation and process control, the goods successfully passed customs clearance (C1/C2/C3 review) and were delivered. This report concretely demonstrates how an importer integrates commercial, financial, logistical, and information flows. It further verifies that foreign exchange hedging and insurance mechanisms can effectively reduce financial and transportation risks in international trade, providing valuable practical reference for related import operations.

Keyword : Customs Clearance、 Forward Exchange、 Letter of Credit (L/C)、 Polypropylene Bag (PP Bag)、 Trade Terms (FOB)

目次

壹、	5
1-1 產業分析	5
1-2 市場評估	5
1-3 尋找交易對象	5
1-4 詢價信	6
貳、	8
2-1 國際貿易銷售契約	8
2-2 開狀前投保	11
2-3 買方申請開發信用狀	11
2-4 開發、交付信用狀	12
參、	12
3-1 通知信用狀	12
3-2 預售外匯（避險操作）	13
3-3 賣方生產流程	13
3-4 洽訂艙位	15
肆、	16
4-1 貨物進倉儲指定地點	16
4-2 出口報關	16
4-3 出口報關放行	17
4-4 裝船	17
4-5 交付提單	18
伍、	19
5-1 裝船通知	19
5-2 辦理押匯	21
5-3 墊付押匯款項	22
5-4 寄單求償	22
陸、	22
6-1 單據到達通知	22
6-2 進口贖單(付款交單)	23
6-3 提示提單	24
6-4 發行小提單	25
柒、	26
7-1 進口報關	26
7-2 進口通關放行	31
7-3 提貨	31
7-4 安排運送到買方指定地點	32

捌、結論與實務心得.....	33
8-1 貿易流程的整合性驗證.....	33
8-2 信用狀與財務風險控管的實踐.....	33
8-3 物流安排與報關的時效掌握.....	34
8-4 總結與展望.....	34



壹、

1-1 產業分析

聚丙烯袋由聚丙烯製成，其特性具輕量、防潮、耐用、可回收，原料來源依賴石化產業，價格容易受到石油行情波動影響；亞洲地區為主要的生產及供應中心，以成本低及交貨穩定為優勢；被廣泛應用於農業、食品、工業包裝與電商物流等領域，需求穩定成長。

1-2 市場評估

(1) 市場規模：

在農業、食品、工業應用廣泛，電商物流盛行對於包裝上的需求提高近而帶動聚丙烯袋的需求；環保意識的高漲下，使聚丙烯袋成為傳統紙袋、塑膠袋的替代品。

(2) 競爭與價格分析：

亞太地區為主要需求市場，預估年成長率約 5%-8%，平均價格約 USD 0.05-0.15/個，受原料與運費波動影響，主要供應國為中國、越南、印尼、印度等，具勞力成本低與產能高等優勢，市場競爭以價格、品質與交期穩定性為主；台灣本地生產以中小廠為主，特殊規格及客製化進口需求增加。

(3) 政策與法規條件：

進口關稅低，多數東協地區享有優惠稅率；食品級包裝袋需通過 SGS/FDA 認證；政府推動減塑與環保包裝政策，有利可回收聚丙烯袋進口。

1-3 尋找交易對象

(1) 線上平台 (Alibaba, Global Sources)

公司可利用主要的國際 B2B 採購平台，例如 Alibaba Global Sources 等，進行產品關鍵字搜尋及供應商資料比對，此方式可快速取得大量供應商資訊，包括產品規格、公司背景、出口市場、最低訂購量以及過往買家評價，透過平台內建的訊息系統，也能直接與供應商溝通詢價，提高尋找交易對象的效率，但此方式也存在貿易詐騙風險。

(2) 展會洽談

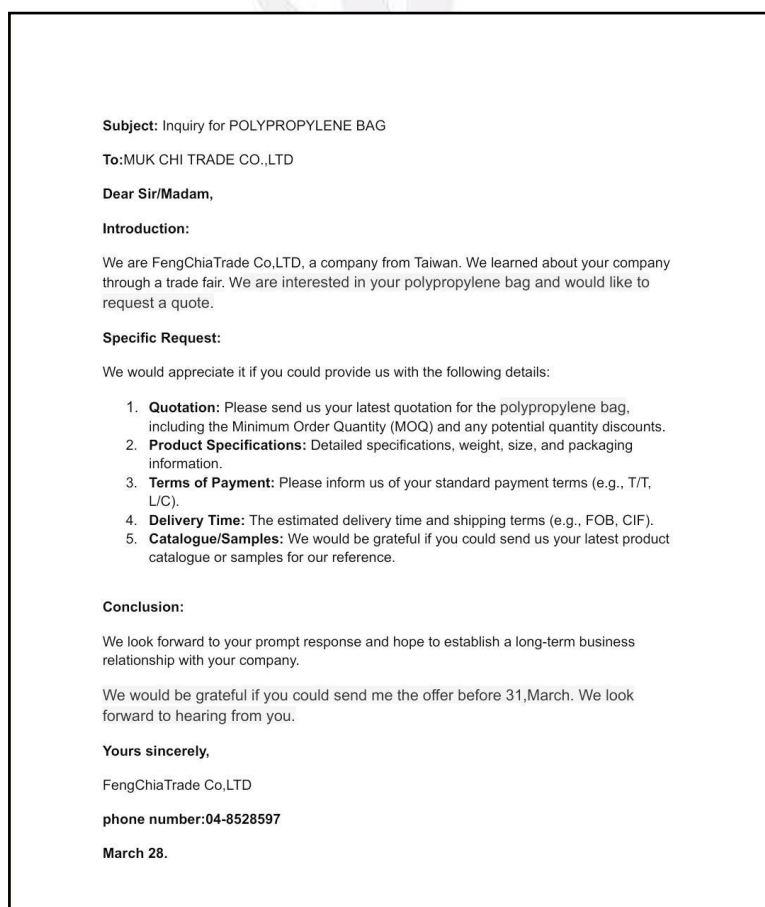
公司可派員參加相關行業的國際展覽，如中國進出口商品交易會(廣交會)、台北國際塑橡膠工業展(TaipeiPLAS)、Pack Expo 等，藉由面對面的交流了解廠商的產品品質、生產能力與報價條件，展覽可提供即時樣品評估與技術確認的機會，有助於縮短溝通時間並提升選擇供應商的準確性。

(3) 商會配對

公司可透過業界既有的人脈網絡、同業介紹或進口代理商推薦取得可靠的供應商資訊；具經驗的代理商能提供過去合作紀錄、品質評價與物流安排建議，降低尋找新供應商時的不確定性，此方式特別適用於希望快速取得可信賴供應商或缺乏特定市場資訊的情況。

1-4 詢價信

3/28 寄發詢價信，3/28 收到報價單



圖一、詢價信

通關流程時間表

綜合上述產業分析與供應商篩選結果，本小組正式成立「逢甲貿易有限公司(FENG CHIA TRADE CO., LTD.)」，並選定中國 MUK CHI TRADE CO., LTD. 為本次聚丙烯袋 (PP Bags) 的交易對象。為確保本次進口專案能順利銜接商流、金流與物流作業，本公司依據實務操作慣例，擬定出完整的貿易執行時程表 (見表 1)。

本案規劃於 2025 年 3 月底啟動，預計執行週期約為一個月。流程涵蓋初期的詢價與簽約 (3 月底至 4 月初)、中期的開立信用狀與工廠生產 (4 月上旬)，以及後期的出口報關、海運運輸與進口提貨 (4 月下旬)。透過此時程表的控管，我方能精確掌握各環節的單據製作時點，以降低貿易延遲之風險。以下章節將依據此時程順序，詳述各階段的實務操作細節。

表 1：通關流程時間表

23	24	25	26	27	28	29
		MARCH			詢價信	
30	31					
	收到報價單					
APRIL		我方下單 1 契約簽約日	2 開狀前投保	3	4	5
		供應商交貨				
6	7	8	9	10	11	12
預定生產時程				申請信用狀	預售外匯	
13	14	15	16	17	18	19
		品檢及包裝		貨物進儲 指定地點	出口報關	裝船日
20	21	22	23	24	25	26
開航日	進口日		進口報關	提貨日		

(資料來源：自行編製彙整)

貳、

2-1 國際貿易銷售契約

國際貿易銷售契約 SALES CONTRACT					
契約編號 Contract No.:FC-2025-CN 簽署日期 Signing Date:2025/04/1					
賣方：Muk chi trade co. The Seller: Muk chi trade co. 地址：福建省福州市晉安區金雞山路59號鼎鑫建築設計創意園A區402 Address: MUK CHI TRADE CO. LTD. 402 FLOOR, A BLOCK, NO.59, JINJISHA 電話 Tel：059187272913					
買方：FENG CHIA TRADING CO.LTD The Buyer: FENG CHIA TRADING CO 地址：台中市西屯區文華路100號 Address: No. 100 Wenhwa Rd., Seatwen, Taichung, Taiwan 電話 Tel：(04)24517250 電子郵件 E-mail：fvdfnsd@fcu.edu.tw					
1. 買賣雙方同意成交下列產品，訂立條款如下： The undersigned Seller and Buyer have agreed to conclude the following transaction(s) on terms and conditions as specified below:					
	1. 貨物名稱、品質規格 Commodity and Specifications	2. 包裝、裝運唛頭 Packaging and Shipping Mark	3. 數量 Quantity	4. 單價 Unit Price	5. 總價 Total Amount
	Polypropylene bag卷膜	8PCS TPL	216 ROLLS	US\$1.7100	US\$8,550
總計 TOTAL	Polypropylene bag卷膜	8PCS	216 ROLLS	US\$1.7100	US\$8,550
2. 允許溢短裝 More or Less： <u>5</u> %					
3. 貿易術語：本次交易按照 <u>FOB</u> ¹ ，本契約使用的貿易術語系根據國際商會《國際貿易術語解釋通則》（2020年版本） ² 。 INCOTERMS: <u>FOB</u> . The terms agreed in the Contract are based on INCOTERMS <u>2020</u> of the International Chamber of Commerce.					
4. 裝運時間2025/4/19 Time of Shipment: 2025/4/19 裝運港：中國廈門港 Port of Shipment: XIAMEN 目的港：台灣台中港 Port of Destination: TAICHUNG					
5. 付款條件：電匯 Payment: T/T					

圖二、國際貿易銷售契約

簽約日期(Signing date)：2025年4月1日

商品名稱：Polypropylene bag 聚丙烯袋

包裝與運輸標誌

出貨港口：廈門港

國際貿易實務：進口通關流程

包裝：8PCS、1托盤 27卷

產地：漳州

貿易條件:FOB

裝運時間:2025年4月19日

裝運港:中國廈門港

目的港:台灣台中港

採用 T/T (電匯)付款

預付 50%訂金

保險內容:由買方投保，以貨物發票價值的 110%為投保金額基準。

品質標準與檢驗:適用中華民國標準，如數量與品質不符需在 7 天內提出，品質異議需於貨物到港 15 天內提出。

6. 保險：按發票金額的 110 % 投保 全 險，由 買方 負責投保。

Insurance: Covering All Risks for 110 % of Invoice Value to be effected by the

7. 品質標準及檢驗：本契約項下產品品質適用 中華民國 標準。

如買方提出數量或品質不符的索賠，凡屬數量異議須於貨到目的港之日起 7 天內提出，凡屬品質異議須於貨到目的港之日起 15 天內提出。

其中，對於品質索賠，買方需提供協力廠商檢測機構³發發的檢驗證書，檢驗費及證書費由買方承擔。

因承運人的原因造成的貨物不符或損失，賣方不承擔任何責任。

Quality Standard and Inspection: CNS shall be applied as the quality standard for the goods under the Contract.

In case of quantity discrepancy, claim should be filed by the Buyer within 7 days after the arrival of the goods at the port of destination, while for quality discrepancy, claim should be filed by the Buyer within 15 days after the arrival of the goods at the port of destination.

In case of quality discrepancy, an inspection certificate issued by a third-party inspection and testing agency is requested. All charges and costs of the inspection and certificate shall be borne by the Buyer.

It is understood that the Seller shall not be liable for any discrepancy or loss of the goods shipped due to reasons caused by Carrier.

8. 違約責任：如果賣方未能按契約約定按時交貨，除本契約第9條規定的不可抗力原因外，賣方同意就每延遲一天向買方支付未交付貨物價值 0.1 % 的違約金，但不超過契約總金額的 5 %，同時並不免除其交貨義務。如果由於買方原因導致違約的發生，則賣方免責。

如果買方未能按契約約定按時付款，除本契約第9條規定的不可抗力原因外，買方同意就每延遲一天向賣方支付未支付金額 0.05 % 的違約金，但不超過契約總金額的 5 %，同時並不免除其付款義務。

貨物到達目的港 3 個工作日內，買方未完成提貨清關的，賣方有權沒收買方定金或已支付的預付款，且賣方有權自行處理貨物。

Liquidated Damages: Should the Seller fail to make delivery on time as stipulated in the Contract, except for reasons of force majeure specified in Clause 9 of this Contract, the Seller agrees to pay the Buyer a penalty in the amount of 0.1 % of the value of the undelivered goods for each day of delay, but not exceeding 5 % of the total Contract amount, without relieving the Seller from its obligation to deliver the goods. The Seller shall not be liable for the breach of the Contract due to reasons caused by the Buyer.

Should the Buyer fail to pay on time as stipulated in the Contract, except for reasons of force majeure specified in Clause 9 of this Contract, the Buyer agrees to pay the Seller a penalty in the amount of 0.05 % of the unpaid amount for each day of delay, but not exceeding 5 % of the total Contract amount, without relieving the Buyer from its obligation to complete payment for the goods.

If the Buyer fails to pick up the goods or does not complete customs clearance within 3 Business Days of the arrival of the goods at the destination port, the Seller shall have the right to confiscate the deposit or any advance payment paid by the Buyer and dispose of the goods at its own discretion.

9. 不可抗力：不可抗力是指無法預見、無法避免和/或無法克服的客觀情況，且超出任一方合理控制範圍，包括但不限於地震、颱風、海嘯、瘟疫、火災、洪水、重大疫情、政府行為、戰爭及恐怖襲擊。本契約任一方因不可抗力導致無法履行本契約時，對因此給另一方造成的損失不承擔責任。

發生不可抗力事件時，受影響方應及時採取合理有效措施，減輕因無法履行本契約而給另一方造成的損失，並應在不可抗力事件發生後3個工作日內通知另一方，並在不可抗力事件發生後15日內提供合理證明。

不可抗力事件消除後，雙方應討論是否繼續履行契約。

Force Majeure: Force majeure refers to unforeseeable, unavoidable and/or insurmountable

³ 雙方可提前約定檢測機構。

圖三、國際貿易銷售契約

違約責任:每延遲一天向賣方支付貨物價值 0.1%的違約金，但不超過契約總金額 5%。

反之買方未能按時付款需支付賣方 0.05%的違約金但不超過總金額 5%。

不可抗力事件:無法預見、無法避免和無法克服的客觀情況，包括但不限於天災、政府行為、戰爭等。

不可抗力事件後 3 個工作日內通知另一方並在事件後 15 天日內提供合理證明。

objective conditions that are beyond a party's reasonable control, including but not limited to earthquakes, typhoons, tsunamis, plagues, fires, floods, major epidemics, governmental acts, wars and terrorist attacks. Neither party under this Contract shall be liable for any loss caused to the other party as a result of the failure to perform this Contract due to force majeure.

In case of a force majeure event, the affected party shall take timely and effective reasonable measures to mitigate the losses caused to the other party as a result of the failure to perform this Contract, and shall notify the other party within 3 Business Days and provide reasonable proof within 15 days after the occurrence of the force majeure event.

Upon the elimination of the force majeure event, the two parties shall discuss whether to continue the performance of the Contract.

10. 智慧財產權：買方不得在全球範圍內自行或協助、允許或鼓勵任何協力廠商主張、使用或申請註冊與賣方的任何商標相同的、近似且易混淆的、明確源自或基於賣方商標的任何商標、企業名稱、功能變數名稱、社交媒體用戶名、電子郵件地址、版權或設計。

Intellectual Property: The Buyer shall not, in the worldwide, itself or assist, permit, or encourage any third party to claim, use, or apply to register any trademark, corporate name, domain name, social media user name, email address, copyright, or design that is identical with, confusingly similar to, clearly derived from or based on or that includes any of the Seller's Trademark(s).

11. 適用法律：本契約及其解釋、履行和爭議解決均適用：

中華民國法律

《聯合國國際貨物銷售契約公約》(CISG)

Governing Law: This Contract, its interpretation, performance, and dispute resolution shall be governed exclusively by

the law of the Republic of China

the United Nations Convention on Contracts for the International Sale of Goods (CISG)

12. 通知：所有通知（包括爭議解決程式中的通知）用英文文寫成，並按照本契約首部所列位址用郵件/快件送達給各方。如果地址有變更，一方應在變更後10日內書面通知另一方。

Notices: All notices, including those in dispute resolution proceedings, shall be written in English and served to both parties by e-mail/courier according to the addresses listed at the beginning of this Contract. If any changes of the addresses occur, one party shall inform the other party of the change of address within 10 days after the change.

13. 爭議解決：凡因本契約引起的或與本契約有關的任何爭議，雙方同意提交 中華民國對外貿易發展協會商事協調中心 進行調解。一方當事人不願意調解或調解不成的，提交 中華民國仲裁協會，按照申請仲裁時現行有效的仲裁規則進行仲裁。仲裁裁決是最終結果，對雙方均有約束力。

Dispute Resolution: Any dispute arising from or in connection with this Contract shall be submitted to TAITRA. If one party is unwilling to mediate or mediation fails, the dispute shall be submitted to CAA for arbitration which shall be conducted in accordance with the arbitration rules in effect at the time of applying for arbitration. The arbitral award is final and binding upon both parties.

14. 本契約由中、英文寫成，兩種文本具有同等效力。

This Contract is written in Chinese and English. Both versions shall be equally authentic.

15. 本契約一式 2 份，自雙方簽字或蓋章之日起生效。雙方通過電子郵件發送之已簽章契約掃描件與紙質原件具有同等法律效力。⁴

This Contract is in 2 copies effective since being signed or sealed by both parties. The scanned copy of the signed contract sent via email shares the same legal effect as the original printed version.

圖四、國際貿易銷售契約

智慧財產權:不得任意使用

爭議解決:契約引起的任何爭議由中華民國對外貿易發展協會商事協調中心進行調解，如調解不成提交中華民國仲裁協會，仲裁裁決是最終結果。

2-2 開狀前投保

本案採 FOB 貿易條件，因此我方(進口商:FENG CHIA TRADE CO., LTD.)需考量到貨物運輸風險，以保障我方(進口商)利益。本組假設此案之海上運輸風險投保公司為國泰產險。我方(進口商)須提供要保人簽署之要保書予保險公司，其中，要保書內容主要為被保險人、受益人，也就是我方(進口商)，以及保額、保險條件及保險費用。依照國泰產險規定，保額為發票金額加 10%。本案所採之保險條件為 INSTITUTE CARGO CLAUSES (A)，簡稱 I.C.C. (A)。國泰產險經審核確認承保後，即給予我方(進口商)保險單暨正式保險費收據。

(1) FOB 貿易條件：貨物裝船後，風險由出口商轉移至本公司(進口商)，因此需於開狀前投保以保障運輸風險。

(2) 保險公司審核確立承保，出具保險單暨正式保險費收據。保單號碼：DA1416C29

(3) 保險公司：國泰產險

(4) 投保應備文件：要保人簽署之要保書

(5) 被保險人、受益人：FENG CHIA TRADE CO., LTD.

(6) 發票金額：USD8,550.00 + 10%

(7) 保額：USD9,450

(8) 保險條件：INSTITUTE CARGO CLAUSES (A)，簡稱 I.C.C. (A)

(9) 保險費用：USD39.88

2-3 買方申請開發信用狀

依據我方與賣方所簽訂之貿易合約，本交易案約定以信用狀作為付款工具。本公司(進口商：FENG CHIA TRADE CO., LTD.)須依約向銀行申請開狀，以確

保賣方於符合信用狀條款下獲得貨款，同時保障本公司取得合規之進口單據。本案之開狀銀行為第一銀行（First Commercial Bank, LTD.）。

- (1) 以信用狀為付款方式
- (2) 向往來銀行申請開發信用狀
- (3) 確保合約無誤:審核申請人信用、條件與金額
- (4) 開立信用狀，以 SWIFT 格式發送給出口商銀行。

2-4 開發、交付信用狀

經開狀銀行（第一銀行）完成本公司（進口商：FENG CHIA TRADE CO., LTD.）之授信額度審查及申請文件合規性檢核後，即開立信用狀。本公司確認信用狀條款與原始貿易合約相符，銀行端則完成作業程序。

- (1) 開狀銀行完成信用審查後正式開立信用狀。
- (2) 透過 SWIFT 系統將信用狀送達出口地之往來銀行。
- (3) 出口地往來銀行驗證信用狀真偽。
- (4) 通知銀行通知受益人前來領取或查閱信用狀內容。
- (5) 受益人核對信用狀條件無誤後，即可依信用狀規定安排出貨。

出口商（MUK CHI TRADE CO., LTD.）確認信用狀內容（如：金額、裝運期、單據要求）與合約無誤且無窒礙難行之處後，即可視為付款工具已確立。出口商將依信用狀規定開始備貨並安排船期進行出貨作業。

參、

3-1 通知信用狀

- (1) 國內受通知銀行接到國外開狀銀行之開立信用狀後
 - 通知銀行附上信用狀、銀行通知函
- (2) 查對信用狀之真實性

(3) 通知信用狀受益人來領取

3-2 預售外匯（避險操作）

由於我方（進口商：FENG CHIA TRADE CO., LTD.）於此案中有支付進口貨款之需求，考量國際匯率市場波動頻繁，為有效規避未來匯率變動風險，確保公司採購成本之穩定性，因此需透過預先鎖定匯率的方式進行避險操作。本次操作旨在消除付款日時可能產生的匯兌損失風險，以落實成本控制。

我方（進口商）所選之預售外匯銀行為第一銀行（First Commercial Bank, LTD.），申請時間為 2025 年 4 月 11 日，須提供予銀行之文件包含企業基本資料表、投資風險屬性評估資料表、預售遠期外匯交易契約書、進口貨款需求之交易文件。

(1) 預售外匯目的：進口商（買方）為避免未來因匯率變動產生匯率損失，事先鎖定匯率以穩定進口成本。

(2) 預售外匯銀行：第一銀行

A. 時間：2025 年 4 月 11 日

B. 向第一銀行提出預售外匯申請，提供相關交易文件，含：企業基本資料表、投資風險屬性評估資料表、預售遠期外匯交易契約書、進口貨款需求之交易文件（如：商業發票）。

C. 與銀行簽訂 30 天預售遠期外匯契約 USD 8,550.00

D. 到期日：4 月 21 日，訂約匯率：31.09500

本次操作已成功鎖定美金兌台幣匯率於 31.09500，確定新台幣支付總成本。後續將於契約到期日依約履行交割義務，完成貨款支付。

3-3 賣方生產流程

本案之賣方（出口商）為 MUK CHI TRADE CO., LTD.，其生產流程如表 2 所示。賣方於 2025 年 4 月 1 日與我方（進口商：FENG CHIA TRADE CO., LTD.）正式簽訂貿易契約，確認訂單細節。契約簽訂後，同日起至 4 月 5 日為產品原料採購階段。由於其原料供應商未公開，因此本組假設其原料供應商為中

石化福建煉油化工公司，以及廈門翔矽新材料公司，前者提供聚丙烯，後者提供塑膠添加劑，兩家供應商交貨截止日為 4 月 5 日。

賣方（出口商）於 4 月 5 日完成原物料採購後，須將原料進廠檢驗、並完成 QC 入庫，確保原料品質與數量符合要求，此品管階段實施時間為 4 月 6 日，並於隔日 4 月 7 日起開始生產。由於本案交易時間較緊湊，本組將賣方（出口商）生產時間設立於 4 月 7 日至 4 月 14 日，為期一周。

於生產中途，本組假設賣方（出口商）於 4 月 11 日收到銀行信用狀通知，確認我方（進口商）會依契約規定付款後，即可提前聯絡船公司洽定艙位，確保貨品能如期送達我方（進口商）指定地點。

生產完成日期依計畫為 4 月 14 日，完成後隔日 4 月 15 日可進入產品檢驗階段，確保產品品質無誤後，再於隔日 4 月 16 日進行產品包裝。此階段完成後，賣方（出口商）即可於 4 月 17 日將貨品運往指定地點（廈門港）等待出口運送。

表 2：賣方生產、履約與出口作業時程表

日期 (2025)	階段	作業項目	詳細說明與備註
04/01	簽約	貿易契約簽約	雙方確認訂單細節
04/01 - 04/05	採購	產品原料採購	供應商 A：中石化福建煉油化工公司(原料：聚丙烯 1101SC) 供應商 B：廈門翔矽新材料公司(原料：塑膠添加劑)
04/06	品管	原料入庫	完成採購、原料進廠檢驗、QC 入庫
04/07 - 04/14	生產	上線生產	依據預售外匯（避險操作）規劃進行生產
04/11	金流/物流	行政作業	1. 收到信用狀通知 2. 洽訂艙位
04/15 - 04/16	完工	完工檢驗	產品品質檢驗（QC）、包裝完成
04/17	出貨	貨物進儲	貨物運送至指定地點待運

(資料來源：自行編製彙整)

3-4 洽訂艙位

賣方(出口商：MUK CHI TRADE CO., LTD.)於接收到銀行信用狀通知後，確認我方(進口商)會依約付款，即可聯絡船公司洽定艙位。

本案船公司為 SINOTAC SHIPPING AGENCY CORP. (萬通船務代理股份有限公司)，其接收到賣方(出口商)的艙位需求後，會依據賣方提供之航線、航期以及貨物狀況包含貨品種類、數量、重量等資訊，確認並安排艙位，並簽發裝貨單(Shipping Order, S/O)予賣方(出口商)。裝貨單(Shipping Order, S/O)詳細資訊可見表 3 所示。

(1) 船公司：SINOTAC SHIPPING AGENCY CORP.

(萬通船務代理股份有限公司)

(2) 出口商洽詢艙位，船公司確認艙位後發給裝貨單(Shipping Order, S/O)

表 3：出口商裝貨單(S/O)詳細資訊

項目	內容
單據類別	裝貨單(Shipping Order, S/O)
艙單號碼(Manifest No.)	0033
船名(Ocean Vessel)	SWAN LAKE
航次(Voyage No.)	25063
收貨/裝貨港	廈門港(Place of Receipt / Port of Loading)
卸貨/目的地	台中港(Port of Discharge / Final Destination)
裝船日(Loading Date)	2025 年 4 月 19 日
結關日期(Release Date)	2025 年 4 月 21 日
預定到港日(Arrival Date)	2025 年 4 月 21 日

(資料來源：自行編製彙整)

出口商取得裝貨單後，依指示安排貨物由廠房運送至廈門港。

肆、

4-1 貨物進倉儲指定地點

出口商 (MUK CHI TRADE CO., LTD.) 已依合約規定於 4 月 17 日完成備貨作業。物流部門已同步向船公司完成訂艙手續，並順利取得裝貨單 (Shipping Order, S/O)，確認艙位與航次資訊。

時間：4/17

- (1) 出口商備貨完成
- (2) 向船公司訂倉-取得 S/O
- (3) 報關行申請出口報關
- (4) 貨車將貨物送至貨櫃集散地(CFS)
- (5) 站方核對 S/O 號碼與件數(點收)
- (6) 簽發貨物進倉證明書
- (7) 貨物依船名航次堆放指定倉儲
- (8) 報關放行
- (9) 貨物裝船出棧
- (10) 裝船出口

4-2 出口報關

貨物於 4 月 17 日順利進倉後，出口商 (MUK CHI TRADE CO., LTD.) 於 4 月 18 日正式委任報關行向海關傳輸出口報單資料。本次報關旨在取得海關放行通知，以利貨物依原定船期裝運出口。為確保通關順暢，其需備妥並提交下列文件供海關及報關行審核：

出口報單、裝貨單、輸出許可證、出口貨物進倉證明(簡稱進倉單)委任書、出口報單副本留底聯、商業發票(應詳細收貨人名稱、地址、貨物名稱、牌名、

數量、品質、規格、型式、號碼、單價、運費、保險費、其他各項應加計費用及輸出口岸減免之稅款等。)

4-3 出口報關放行

表 4：出口報關方式比較

通關方式	適用情況	流程重點	注意事項
C1 免審免驗	廠商等級高、信用良好、低風險貨物，通常是紀錄良好的優質企業貨物。	免審免驗，電腦直接放行	文件自存備查一年（出口）
C2 文件審查	中低風險貨物，電腦系統認為需書面文件審核，一般紀錄或需特定文件審核的貨物。	免驗貨，需補送書面文件	隔日辦公時間終了前補單
C3 貨物檢查	新廠商/高風險/抽驗貨物，涉及檢驗、檢疫、許可證等管制性貨物。	需驗貨，需補送書面文件	文件齊全，配合海關查驗

(資料來源：自行編製彙整)

4-4 裝船

本批貨物之出口報單經海關通關系統篩選(C1/C2/C3)及審核後，正式取得放行許可。海關電腦系統已將放行訊息傳輸至碼頭貨櫃集散站，確認貨物具備裝船出口資格。

時間：4/19

取得放行許可：海關 C1/C2/C3 放行後，取得出口許可。

進站與結關：貨物須在船公司規定的截關時間前，抵達碼頭貨櫃場。
取得放行許可：貨物使用橋式機裝載上船，並產生「已裝船日期」。

4-5 交付提單

於 2025 年 4 月 19 日，賣方（出口商：MUK CHI TRADE CO., LTD.）憑大副收據(M/R) 或場站收據（Dock Receipt）向船公司代理人繳清相關費用後，由船公司正式簽發提單 (Bill of Lading)；賣方於取得該提單後，隨即依流程將單據寄送給買方（進口商：Feng Chia Trade Co., LTD.），以作為貨物權利移轉及後續提貨之憑證。

時間：4/19

1. 賣方(出口商):憑 M/R 或 Dock Receipt
2. 船公司/代理人:繳交費用
3. 簽發提單(Bill of Lading)
4. 賣方取得提單
5. 提單寄送給買方

Date: _____		BILL OF LADING		Page 1 of _____					
SHIP FROM			Bill of Lading Number: _____ BAR CODE SPACE						
Name: _____ Address: _____ City/State/Zip: _____ SID#: _____ FOB: <input type="checkbox"/>									
SHIP TO			CARRIER NAME: _____ Trailer number: _____ Seal number(s): _____ SCAC: _____ Pro number: _____						
Name: _____ Location #: _____ Address: _____ City/State/Zip: _____ CID#: _____ FOB: <input type="checkbox"/>									
THIRD PARTY FREIGHT CHARGES BILL TO:			BAR CODE SPACE						
Name: _____ Address: _____ City/State/Zip: _____									
SPECIAL INSTRUCTIONS:			Freight Charge Terms: (freight charges are prepaid unless marked otherwise) Prepaid _____ Collect _____ 3 rd Party _____ <input type="checkbox"/> (check box) Master Bill of Lading: with attached underlying Bills of Lading						
CUSTOMER ORDER INFORMATION									
CUSTOMER ORDER NUMBER	# PKGS	WEIGHT	PALLET/SLIP (CHECK # ONE)		ADDITIONAL SHIPPER INFO				
			Y	N					
			Y	N					
			Y	N					
			Y	N					
			Y	N					
			Y	N					
			Y	N					
			Y	N					
GRAND TOTAL									
CARRIER INFORMATION									
HANDLING UNIT	PACKAGE	QTY	TYPE	WEIGHT	H.M. (X)	COMMODITY DESCRIPTION <small>Commodities requiring special or additional care or attention in handling or stowing must be so marked and packaged as to insure safe transportation with ordinary care. See Section 256 of IMPC Form 200</small>	LTL ONLY	NMFC #	CLASS
GRAND TOTAL						RECEIVING STAMP SPACE			
Where the rate is dependent on value, shippers are required to state specifically in writing the agreed or declared value of the property as follows: *The agreed or declared value of the property is specifically stated by the shipper to be not exceeding _____						COD Amount: \$ _____ Fee Terms: Collect: <input type="checkbox"/> Prepaid: <input type="checkbox"/> Customer check acceptable: <input type="checkbox"/>			
NOTE: Liability Limitation for loss or damage in this shipment may be applicable. See 49 U.S.C. * 14706(c)(1)(A) and (B). <small>RECEIVED, subject to individually determined rules or contracts that have been agreed upon in writing between the carrier and shipper, if applicable, otherwise to the rates, classifications and rules that have been established by the carrier and are available to the shipper, on request, and to all applicable state and federal regulations.</small>						The carrier shall not make delivery of this shipment without payment of freight and all other lawful charges. Shipper Signature _____			
SHIPPER SIGNATURE / DATE <small>This is to certify that the above named materials are properly classified, packaged, marked and labeled, and are in proper condition for transportation according to the applicable regulations of the DOT.</small>		Trailer Loaded: <input type="checkbox"/> By Shipper <input type="checkbox"/> By Driver		Freight Counted: <input type="checkbox"/> By Shipper <input type="checkbox"/> By Driver/pallets said to contain <input type="checkbox"/> By Driver/Pieces		CARRIER SIGNATURE / PICKUP DATE <small>Carrier acknowledges receipt of packages and required placards. Carrier certifies emergency response information was made available and/or carrier has the DOT emergency response guidebook or equivalent documentation in the vehicle. Property described above is received in good order, except as noted.</small>			

圖五、提單

伍、

5-1 裝船通知

通知內容包含：結關日期、船名、船次、結關地點、收裝貨的貨櫃場名、領空櫃的貨櫃場名、倉單號碼、裝載的方式等。

國際貿易實務：進口通關流程

目的：通知收貨、協調物流、作為銀行單據等。

流程：

- (1) 賣方完成貨物裝運後，收到船公司開立的提單。
- (2) 出口部門整理裝船資料發給買方。
- (3) 買方收到通知開始處理付款、進口報關及提貨事項。

<p>Shipping Advice</p> <p>Date: April 19, 2025</p> <p>To:</p> <p>Feng Chia Trade Co, LTD</p> <p>Taichung, Taiwan</p> <p>From:</p> <p>MUK CHI TRADE CO., LTD.</p> <p>402 Floor, A Block, No. 59, JINJISHA, XIAMEN, CHINA</p> <p>Subject: Shipping Advice for Order No. DA14116J0295</p> <p>Dear Sir/Madam,</p> <p>We are pleased to inform you that the goods under our Commercial Invoice No. ML20250416</p> <p>have been shipped as per the terms and conditions of the Letter of Credit.</p> <p>Please find the shipment details below for your reference.</p> <p>Shipment Details</p> <ul style="list-style-type: none">• Vessel Name: SWAN LAKE• Voyage No.: 25063• Port of Loading: XIAMEN, CHINA• Port of Discharge: TAICHUNG, TAIWAN• ETD: April 20, 2025• ETA: April 21, 2025• B/L No.: SNLFXWTL001066A6• Quantity: 5206 KGS (8 PLT) <p>Payment & Documentation</p> <ul style="list-style-type: none">• Terms of Payment: Irrevocable Letter of Credit at sight

<ul style="list-style-type: none">• Issuing Bank: First Bank, Taiwan• Advising Bank: CTBC Bank Co., Ltd., Hong Kong Branch, China <p>Attached Documents:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Commercial Invoice No. ML202504162. Packing List3. Bill of Lading No. SNLFXWTL001066A64. Certificate of Origin (Form A) <p>Please arrange payment through your bank under the L/C terms and make necessary preparations for customs clearance and cargo pickup upon the vessel's arrival at Taichung Port.</p> <p>Should you have any inquiries or require further assistance, please feel free to contact us.</p> <p>Best regards,</p> <p>Export Department</p> <p>MUK CHI TRADE CO., LTD.</p>
--

圖六、裝船通知

5-2 辦理押匯

辦理押匯需準備資料：

- (1) 匯票
- (2) 商業發票
- (3) 裝箱單
- (4) 提單
- (5) 原產地證明書
- (6) 保險單

流程：

- (1) 貨物從廈門港出口後。
- (2) 出口商(MUK CHI TRADE CO., LTD.)按照信用狀的規定備妥單據。
- (3) 出口商向往來銀行中國信託香港分行提出押匯申請。
- (4) 銀行依信用狀審查所有單據。
- (5) 若無誤，銀行受理押匯，並進入墊付押匯步驟。

5-3 墊付押匯款項

當押匯銀行（中國信託香港分行）審核單據無誤後：

- (1) 檢查所有單據內容與信用狀一致。
- (2) 扣除押匯手續費與貼現息。
- (3) 將扣除金額匯入出口商帳戶作為出口墊付款。
- (4) 將審核完的單據寄途至開狀銀行（第一銀行）請求進口商(FENG CHIA TRADE CO., LTD.)付款。

5-4 寄單求償

完成押匯後，押匯銀行依信用狀指示將全部單據寄往開狀銀行，請求償付押匯款項：

- (1) 將匯票、商業發票、裝箱單、提單等寄至開狀銀行。
- (2) 押匯銀行向開狀銀行請求償付先前墊付給出口商的款項。
- (3) 審查單據內容，確認無誤。
- (4) 開狀銀行通知進口商，將款項償付給押匯銀行。

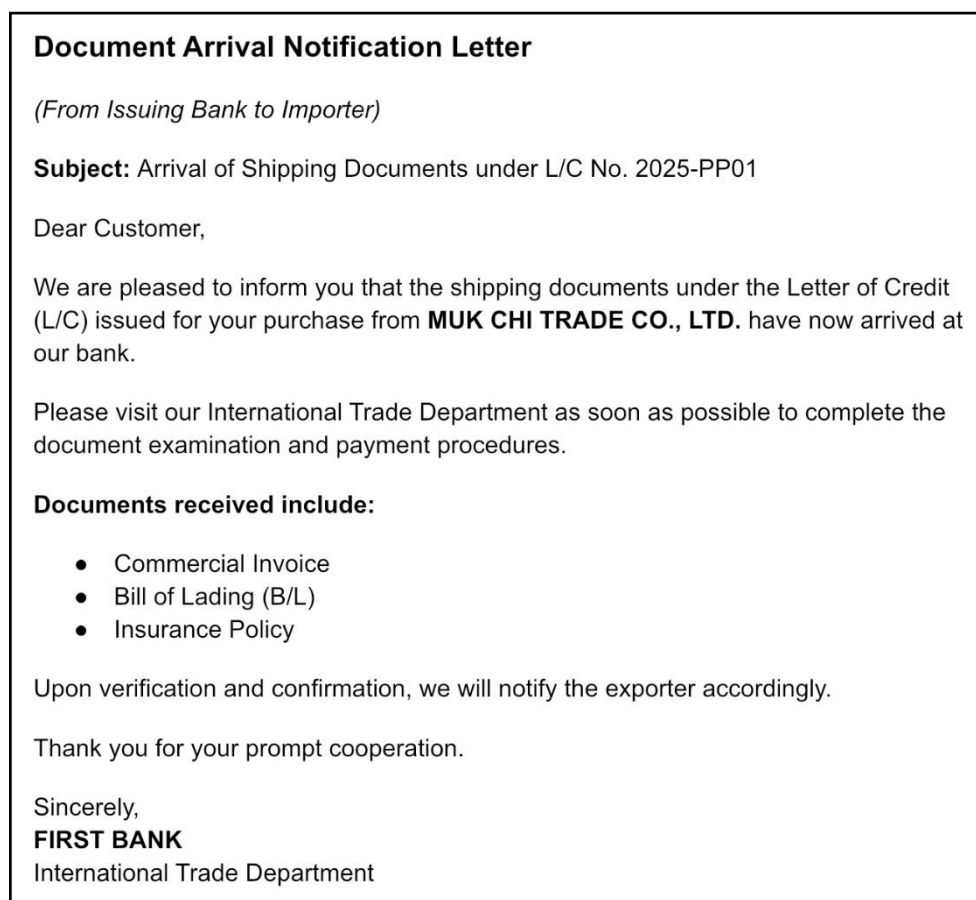
陸、

6-1 單據到達通知

單據到達通知是由開狀銀行發出的正式通知文件，用以告知進口商。

主要流程如下：

1. 出口商（MUK CHI TRADE CO., LTD.）出貨後，將貨運單據交給押匯銀行（中國信託香港分行）辦理押匯。
2. 押匯銀行（中國信託香港分行）再將單據交給我方開狀銀行（第一銀行），以便兌款。
3. 開狀銀行收到單據後，經審查確認無誤，即以電子郵件或及正式函文通知進口商（FENG CHIA TRADE CO., LTD.）。



圖七、單據到達通知

6-2 進口贖單(付款交單)

進口贖單是指進口商依付款或承兌條件，向銀行取回提單，以便向船公司換取提貨單並提領貨物。

主要流程如下：

1. 進口商(FENG CHIA TRADE CO., LTD.) 在收到開狀銀行（第一銀行）單據到達通知後，前往開狀銀行辦理贖單手續。
2. 開狀銀行在收到出口商所提交的單據後，會再次檢查貨運單據內容，確認所有文件均符合信用狀條件與條款。依信用狀的付款條件辦理付款或承兌程序。

IMPORT DOCUMENT REDEMPTION (Payment or Acceptance)	
1) Issuing Bank	First bank
2) Buyer	Feng Chia Trade Co,LTD.
3) Seller	MUK CHI TRADE CO., LTD.
4) L/C No. and Date	2025-PP01
5) Commodity	POLYPROPYLENE BAG
6) Payment Terms	L/C
7) Terms of Delivery and Port of Discharge	FOB Taichung seaport by L/C
8) Remarks	Upon payment or acceptance, documents including B/L, Commercial Invoice, Insurance Policy, and Packing List will be released to the buyer.
9) Signature	

圖八、進口贖單

6-3 提示提單

提示提單是一種可轉讓的提單，通過背書轉讓貨物所有權。提單上收貨人一欄內載明「憑指示」(to Order)或「憑某人指示」(to the Order of)字樣的提單。

主要流程如下：

1. 向銀行贖回單據。
2. 銀行將正本提單(Original B/L) 交給進口商。
3. 進口商持正本提單向船公司提示。

**ORDER BILL OF LADING – ORIGINAL –
NEGOTIABLE**

This document serves as a receipt for goods, a contract of carriage, and a document of title.

Shipper / Exporter /

Consignee /

Notify Party /

Carrier Information /

Freight Charges / 3rd Party Bill To /

Goods Description /

Type / Ref #	SKU / UPC	Description (marks & nos)	Qty	Pallets	Weight	Category	Class

Port & Transport Info /
From: _____ To: _____ Vessel/Flight: _____
Estimated Departure: _____ ETA: _____ Incoterms: _____

Special Instructions /

Signatures /
Shipper Signature: _____ Date: _____
Carrier/Driver Signature: _____ Date: _____
Consignee Signature (upon receipt): _____ Date: _____

NOTICE /
This Order Bill of Lading is NEGOTIABLE. Title to the goods passes only upon proper endorsement and surrender of the original bill(s) of lading. Carrier's liability and all claims are subject to the carrier's applicable terms and conditions.

圖九、提示提單

6-4 發行小提單

提單(Delivery order)是船公司或其代理人簽發的提貨憑證，授權收貨人或其代理可以向貨櫃場提領貨物，代表貨物控制權的轉移。

主要流程如下：

1. 買方持提單至船公司辦理換單

國際貿易實務：進口通關流程

2. 船公司確認提單及貨物無誤
3. 收回正本提單、開立小提單

BILL TO		SHIP TO			
A HOME FURNISHING & SERVICE		BILLING			
Lot 98, Jalan Mentari Kuah, 50480 KL 04-976 5235		Lot 98, Jalan Mentari Kuah, 50480 KL 04-976 5235			
No. Code	Description	Qty	U Price	Rate Disc	Total
Barcode	Remark				
1. A01	Diesel Fuel Injector	1 UNIT	59.00		59.00
2. A02	Brake Pads	1 UNIT	25.00		25.00
Remark :		Total Amt Pre-Disc		84.00	
		Discount -		(0.00)	
		Rounding		0.00	
		Total Payable		84.00	

Customer
Signature _____

圖十、小提單

柒、

7-1 進口報關

進口報關係指進口商或其委任的報關行，依海關規定準備必要文件，於貨物抵達後向海關完成申報作業。根據簡報內容，進口報關需備妥以下主要文件

(一) 提貨單 Delivery Order

由船公司簽發，是收貨人日後提取貨櫃的必要文件。

主要內容包括：

1. 船名、航次
2. 貨櫃號碼（本案貨櫃編號：SNBU2275562/22GP）
3. 起運港、目的港
4. 貨物名稱
5. 毛重、體積

SINOTAC SHIPPING AGENCY CORP.				
DELIVERY ORDER (COPY)				
(本通知僅供參考，貴我雙方之權利義務，均以正本D/O為憑。)				
Consignee				
B/L No. SNLFXMTL001066A6	Place of Receipt XIAMEN	Arrival Date Apr. 21, 2025	Loading Date Apr. 19, 2025	
Ocean Vessel SWAN LAKE	Voyage No. 25063	Call Sign VRQY3	Customs No. 14FANC	
Port of Loading XIAMEN	Port of Discharge TAICHUNG	Godown No. 660D1070 建新貨櫃場	Manifest No. 0033	
Container No. Marks & Nos. TPL SNBU2275562/2/22GP	Packages 8 PLT	Description of Goods POLYPROPYLENE BAG 9.6 CBM	Gross Weight 5231.00 KGS	Measurement 9.60M3

圖十一、提貨單

(二) 商業發票 Commercial Invoice

國際貿易實務：進口通關流程

由出口商開立，作為國際買賣的正式憑證。

主要內容：

1. 買賣雙方名稱與地址
2. 貨物名稱、數量、單價、總價
3. 貿易條件（如 FOB）
4. 契約編號、發票號碼與日期
5. 付款方式

发 票 INVOICE						
信用证号	_____	日期	_____			
客 户	_____	发票号码	_____			
MESSERS:	_____	INV NO:	ML20250416			
地 址	_____	合 同 号	_____			
ADDRESS:	_____	CONTRA:	ML20250416			
	_____	船期	_____			
	_____	DATE OF	2025/4/20			
装 船	_____	船 由	_____			
PER S.S.:	BY SEA	FROM:	_____			
			FOB			
唛 头	件 数	货 名	数 量	金 额		
MARKS	PACKAGE	DESCRIPTION	QUANTITY	AMOUNT		
TPL						
		Polypropylene Bag卷膜	216.00 ROLLS	US\$8,550.00		
		HS: 39232900 用途: 包装用 材质: 聚丙烯 ;品牌: 无 ;规格6c*34*30				
TOTAL:				8,550.00		
产地: 漳州						
<i>Winni</i>						

圖十二、商業發票

(三) 包裝單 Packing List

由出口商提供，詳細記載貨物包裝與重量資訊。

主要內容：

1. 發票號碼
2. 貨物品名
3. 各包裝件數、淨重、毛重
4. 包裝方式
5. 體積（如本案為 9.6 CBM）

PACKING LIST						
Messrs:			Inv.No.: ML20250416			
From: XIAMEN			Date: ML20250416			
			Payment: T/T			
			To: TAICHUNG			
Marks & Nos.	Packages	MEAS	Description of Goods	Q'TY	N.W. KGS	G.W. KGS
TPL	8PCS		Polypropylene Bag 1托盤27卷	216 ROLLS	5206.00	5231.00
TOTAL:				216	5206.00	5231.00

Winni

圖十三、包裝單

(四) 進口報單 Import Declaration Form

進口商向海關申報後，由海關電腦系統核定並產生的正式進口證明文件。它是

國際貿易實務：進口通關流程

7-2 進口通關放行

海關在收到申報資料後，會依風險分級進行通關審查。

海關通關方式分為三類：

(一) C1：免審免驗通關

電腦自動放行，無需文件審查或實體驗貨。

通常適用於信譽良好的進口商。

(二) C2：書面審查免驗關

海關進行文件（如發票、報單）書面審查。

通常不需查驗貨物。

(三) C3：先行驗關並書面審查

適用於高風險貨物或進口商。

海關會先實體查驗貨物，再進行書面審查。

待海關確認無誤並完成繳稅後，即可「放行」。

7-3 提貨

貨物需完成報關與放行後才能提領，相關資訊如下述說明：

(一) 提貨條件

1. 海關完成「放行」。
2. 收貨人持有提貨單（正本 D/O 或電放保函）。

(二) 提貨流程

國際貿易實務：進口通關流程

1. (買方或其代理) 持提貨單至承運人/貨代辦理提貨。
2. 港口貨櫃場或指定倉庫為主要提貨地點。
3. 可選擇：
 - 自行提貨 (自有車隊)
 - 委託報關行或貨運公司代提

(三) 本案提貨資訊

1. 起運港：廈門
2. 到達港：台中
3. 貨櫃編號：SNBU2275562
4. 船名／航次：SWAN LAKE / 25063
5. 包裝方式：1 托盤，27 卷
6. 毛重／淨重／體積：5231kg / 5206kg / 9.6 CBM
7. 報關時間：2025/4/23
8. 提貨時間：2025/4/24

7-4 安排運送到買方指定地點

貨物在提取後，需依據貿易條件安排後段運輸。

本案採用 FOB (Free On Board)。FOB (船上交貨) 是國際貿易最常見的條款之一，其核心概念是「賣方負責出口、買方負責進口與運送」：

(一) FOB 下出口商責任

1. 辦理出口報關

2. 支付將貨送到裝運港的運輸費
3. 負擔裝船費
4. 負責貨物在上船前的風險

(二) FOB 下進口商責任

1. 負擔海上運費與保險費
2. 辦理進口報關與完稅（關稅、營業稅）
3. 提貨後安排運輸至指定交貨地點

在本案中，貨物從港口提領後，由進口商（或其委託物流）將貨運至最終買方指定的台灣地點，完成整個進口流程。

捌、結論與實務心得

8-1 貿易流程的整合性驗證

本小組透過虛擬成立「逢甲貿易有限公司」，實際模擬從中國進口聚丙烯袋（PP Bags）的完整貿易循環。

在執行過程中，我們深刻體會到國際貿易並非單一環節的運作，而是「商流、物流、金流、資訊流」的高度整合。以本次採用的 FOB 廈門條件為例，雖然賣方僅負責將貨物送過船舷，但我方作為進口商，必須無縫接軌後續的船務安排與保險作業。

我們發現，只要其中一個單據（如提單 B/L 或商業發票）上的資訊出現微小誤差，例如毛重 5,231 公斤或材積 9.6 CBM 的數據不一致，都可能導致報關卡關或銀行拒付。因此，我們認為各個環節的單據正確性是貿易實務中最基本也最關鍵的功課。

8-2 信用狀與財務風險控管的實踐

在金流方面，本案於貿易過程中模擬了以信用狀（L/C）作為支付工具，雖然手續費較高且流程繁瑣，但對於初次合作的交易對象（MUK CHI TRADE CO., LTD.），這確實是保障雙方權益的最佳方式。透過銀行信用的介入，我們

確保了賣方必須在 2025 年 4 月 19 日前完成裝船並提示正確單據才能收款，有效降低了「付錢收不到貨」的商業風險。

此外，本組特別執行了預售外匯的避險操作。考量到國際貿易中，匯率波動的不確定性，我們於 4 月 11 日向第一銀行鎖定美元兌台幣匯率於 31.095。這項決策在本案總金額 USD 8,550 的交易中，雖然看似金額不大，但在真實的商業環境中，若放大至數十萬美元的訂單，此一動作將是確保公司毛利不被匯兌損失侵蝕的關鍵防線。這讓我們學到，貿易商的價值不僅在於買賣價差，更在於對財務風險的精準控制。

8-3 物流安排與報關的時效掌握

本次模擬進口透過海運（船名 SWANLAKE 航次 25063）將貨物運抵台中港。實務操作中，我們發現「時間差」的掌握至關重要。從 4 月 19 日裝船到 4 月 21 日到港，中間僅有極短的航程，這意味著進口商必須在收到裝船通知（Shipping Advice）的當下，立刻準備贖單與預報關作業。特別是在通關環節上，雖然我們順利模擬了通關流程，但在研究 C1（免審免驗）、C2（文件審核）、C3（貨物查驗）的差異後，我們了解到進口商平時建立良好的海關紀錄（優質企業 AEO 認證等），對於爭取 C1 通關方式、降低貨物滯港費用與倉儲成本具有決定性的影響。

8-4 總結與展望

綜上所述，本次「聚丙烯袋進口模擬」不僅驗證了課堂所學的國貿理論，更讓我們看見了實務操作中的細節要點。從最初的市場評估、詢價簽約，到中期的開狀避險，以及最終的報關提貨，每一個步驟都環環相扣。

透過這次實作，我們認為未來的貿易進口商不能只是扮演「搬運工」的角色，而是轉型為供應鏈的管理者，利用保險（如 I.C.C.(A) 條款）轉嫁風險，並透過精確的成本核算（包含關稅、稅費合一計算）來提升競爭力。這份報告的產出，正是本小組成員未來進入國貿領域的最佳基石。

參考文獻

一、中文參考文獻

168 線上學習網（無日期）。進口贖單是什麼？取自
<https://www.168smart.com/site/aiintropage/information?id=4980>

第一銀行（無日期）。進出口業務/外匯業務說明。取自
<https://www.firstbank.com.tw/sites/fcb/1565687620390>

中石化福建煉油化工有限公司（無日期）。產品介紹。取自
http://fjpl.sinopec.com/fjpl/pro_presentation/pro_presentation/

中國銀行（2012 年 8 月 28 日）。出口押匯/貼現（EXPORT BILLS
NEGOTIATION/DISCOUNT）。取自
https://www.bankofchina.com/tw/cbservice/cb2/cb22/201208/t20120828_1957404.html

中國輸出入銀行（2008 年 7 月 15 日）。什麼叫做 D/A、D/P 出口託收方式交易？取自 <https://www.eximbank.com.tw/zh-tw/FAQ/ECI/CDPDAECI/Pages/2008-7-15-63.aspx>

中華民國船務代理商業同業公會全國聯合會（無日期）。公會名錄。取自
<https://www.tsaa.com.tw/directory.php?page=12>

台北市進出口商業同業公會（無日期）。貿易實務專欄。貿易雜誌。取自
<https://www.ieatpe.org.tw/magazine/ebook396/trade-affairs.html>

台灣金融研訓院（無日期）。進出口外匯實務（頁 148, 378）[電子書]。取自
<https://ifinbook.tabf.org.tw/File/EBook/381719/S0278/files/basic-html/page148.html>

台灣金融研訓院（無日期）。進出口貿易與押匯實務疑難問題解析（頁 81, 217）[電子書]。取自
<https://ifinbook.tabf.org.tw/File/EBook/381701/S0294/files/basic-html/page81.html>

永然聯合法律事務所（無日期）。企業經營如何預防國際貿易糾紛。取自

國際貿易實務：進口通關流程

<https://reurl.cc/NNOZpQ>

欣龍通商報關（無日期）。進出口流程/通關流程/貿易流程/貿易條件/貿易風險及費用。取自 <https://www.mjdragon.com.tw/article.php?lang=tw&tb=4>

明台產物保險（無日期）。想投保貨物進出口保險，則應在甚麼時候投保才最恰當？[常見問題]。取自 <https://www.msig-mingtai.com.tw/?common-faq=想投保貨物進出口保險>，則應在甚麼時候投保才最恰當

南台科技大學（無日期）。6-4:理單人員提供(通知)出口商裝船(結關)資料 [PDF 文件]。取自 <http://www.ndlii.com/7.1/6.4.pdf>

財政部關務署臺北關（無日期）。國際貿易流程：從招攬交易到提貨的 26 個步驟。取自 https://web.customs.gov.tw/taipei/singlehtml/140?cntId=cus2_51153_140

財政部關務署臺北關（無日期）。進口貨物通關流程圖。取自 https://web.customs.gov.tw/taipei/singlehtml/140?cntId=cus2_51154_140

國泰產險（無日期）。貨物運輸保險介紹。取自 <https://www.cathay-ins.com.tw/cathayins/commercial/others/cargoinsurance/>

國泰產險（無日期）。貨物運輸保險條款 (Public Info PI4-2-3) [PDF 文件]。取自 <https://www.cathay-ins.com.tw/insurance/page1/PublicInfo/PI4-2-3.pdf>

啟葳（無日期）。如何用海關進出口數據精準開發國外客戶？取自 <https://cheerway.tw/how-to-use-customs-data-to-find-overseas-buyers/#/>

捷盛報關（2022 年 6 月 15 日）。進口報關文件要準備哪些？取自 <https://www.jsc-service.com.tw/>

廈門翔砂新材料有限公司（無日期）。公司首頁。取自 <http://www.sipolymer.com/index.html>

綠色和平（2023 年 5 月 19 日）。PP 是什麼？5 號塑膠「聚丙烯」環保？有毒嗎？取自 <https://www.greenpeace.org/taiwan/update/36535/pp是什麼？5>

國際貿易實務：進口通關流程

號塑膠「聚丙烯」環保？有毒嗎？可以/

etnet 生活（無日期）。【詢價電郵】如何有效得體向客戶詢問價錢？一文齊晒撰寫方法、極實用例句與範例。取自 <https://reurl.cc/lan5zE>

FreightAmigo（2025年10月27日）。【貨運寄件101】甚麼是提單？取自 <https://www.freightamigo.com/tc/blog/logistics/logistics-101-what-is-bill-of-lading/>

Fuuffy 貨飛（2024年11月6日）。【進出口商必讀】提單處理流程大公開：5大長見錯誤。取自 <https://reurl.cc/DbYgrR>

iCONNECT（無日期）。正式報關：台灣進出口貨物申報流程與規定。取自 <https://www.i-connectweb.com/zh-hant/blog/formal-customs-declaration>

iCONNECT（無日期）。台灣出口報關流程：專業指南與注意事項。取自 <https://www.i-connectweb.com/zh-hant/blog/taiwan-export-customs-declaration-process>

RC67 顧問（無日期）。信用狀操作指南：從實務面認識信用狀及 UCP600。取自 <https://rc67consultant.com/lc-post/>

RC67 顧問（無日期）。國際貿易流程：從招攬交易到提貨的 26 個步驟。取自 <https://rc67consultant.com/international-trade-flow-post/>

二、英文參考文獻

DJCargo. (n. d.). *What is Sea Shipping S/O and explanation*. <https://www.djcargo.cn/what-is-sea-shipping-so-and-explanation/>

Multislashes. (2020, December 16). *國貿人森-出貨基礎知識 S/O* [Blog post]. WordPress. <https://multislashes.wordpress.com/2020/12/16/國貿人森-出貨基礎知識s-o/>