



逢甲大學學生報告 ePaper

報告題名：認識路

作者：王壯元

系級：航四乙

學號：D9531377

開課老師：張翰威老師

課程名稱：肇事科學鑑定實務

開課系所：通識-自然科學

開課學年：98 學年度 第二 學期

FCU ePaper



目次

一、摘要	2
二、心得	3
三、參考文獻	4
附錄	4-36



中文摘要

- (1) 目的：藉著這堂通識沙龍的課程，不僅能讓同學們明白道路規範以及常常忽略的小細節，更能讓行車安全更有保障。
- (2) 過程及方法：利用路標、標線以及標誌，來讓同學們知道，現在行走的路段有什麼應該遵守，有什麼應該注意，而有些路口因為標誌或者標線不當，會造成一些行車上的意外。
- (3) 結果：讓同學們知道，平常一點小小的疏忽，容易造成的意外，現在多了一分注意，遵守交通法規，讓我們能夠更平安。讓同學也都能夠注意到如果別人不注意的時候，而我們有注意到危險時，做出正確的決定以及行動是很重要的。

關鍵字：號誌、標線、標誌。



一、心得

這一堂課，真的學到很多，法規規定的都是條文詳細的條列，老師用這個號誌、標線、標誌來上課，這些都是平常大家都看的到的，只是大家卻常常忽視它背後的意義。

很多交通號誌、標誌，都是在提醒我們要我們遵守，到了這個路口或者在路段上，現在要做的動作，是否合法，時常大家都是照著自己的意思行動，就沒有遵守交通法規的規範。在這個沒有遵守的情況下，很容易發生意外，造成財物以及人身的傷害。也有很多的標線、標誌，或許沒有很完善的規劃好，造成很嚴重的問題產生，釀成意外事故。

就拿附錄裡面的第 9 頁的上圖來看，我有實際路過看了一下，這是在西屯路上，往文心路方向的，圖中的那台汽車，跨越了雙實線的方向線，他的左前方有一個網狀線，這個網狀線是在一個停車場的出入口，但是這條方向線到停等線都是實線，這樣來說，前行車是不能左轉進入停車場，而停車場出來的車也是不能跨越方向線往文心路方線前進，就老師說的，我在猜想，是不是停車場的老闆自己出錢畫的網狀線。

還有附錄第 16 頁的上圖，(直向)福星路跟(橫向)河南路的十字路口，福星路直行過河南路之後從原本的雙向雙線變成雙向單線，道路縮減了，所以路口的機車都要兩段式左轉，而且他的號誌燈也很奇特，圖中河南路右行的綠燈比對向左行的時間來的長，用來疏通汽車，公車進入福星路或者直行。而這個路口常常有像圖中那台白色摩托車一樣，會想搶在剛剛綠燈就直接左轉到河南路，很容易造成意外，而且路口都有標示機車要兩段式左轉。


往往都是有人為了自己方便，想要快一點，而造成意想不到是事情發生，這些都是可以避免的，只要我們有正確的觀念，以及正確的方法，來遵守規範，這樣一來，相信交通意外事件就會大大的減少了。

參考文獻

二、附錄：認識路課程文件

肇事科學鑑定實務

通識沙龍課程：認識路

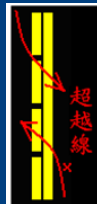



講師：張漢威&廖怡婷

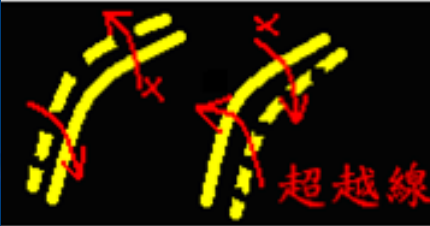
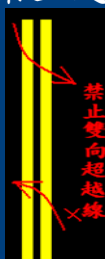
2010/6/9 1

方向線

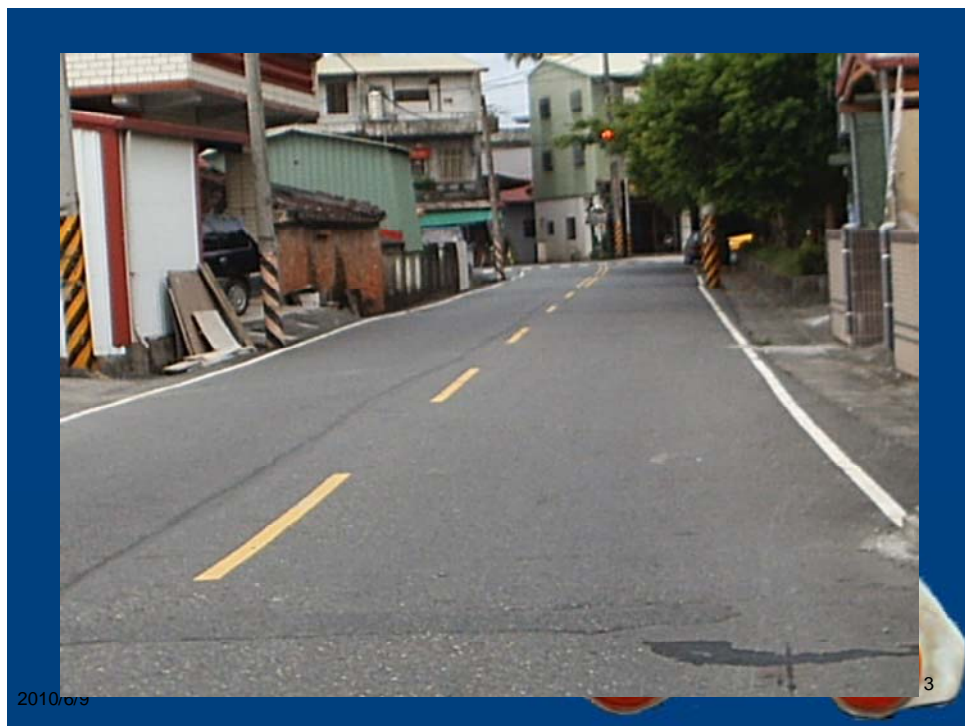
方向線(對向) 單向禁止超越線



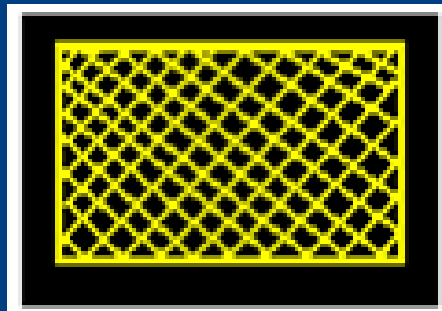
雙向禁止超越線(對向) 彎道禁止超越線(對向)



2010/6/9



網狀線



2010/6/9

5



2010/6/9

6



2010/6/9



7

路邊邊線



路邊邊線
(寬15公分)



禁止停車線

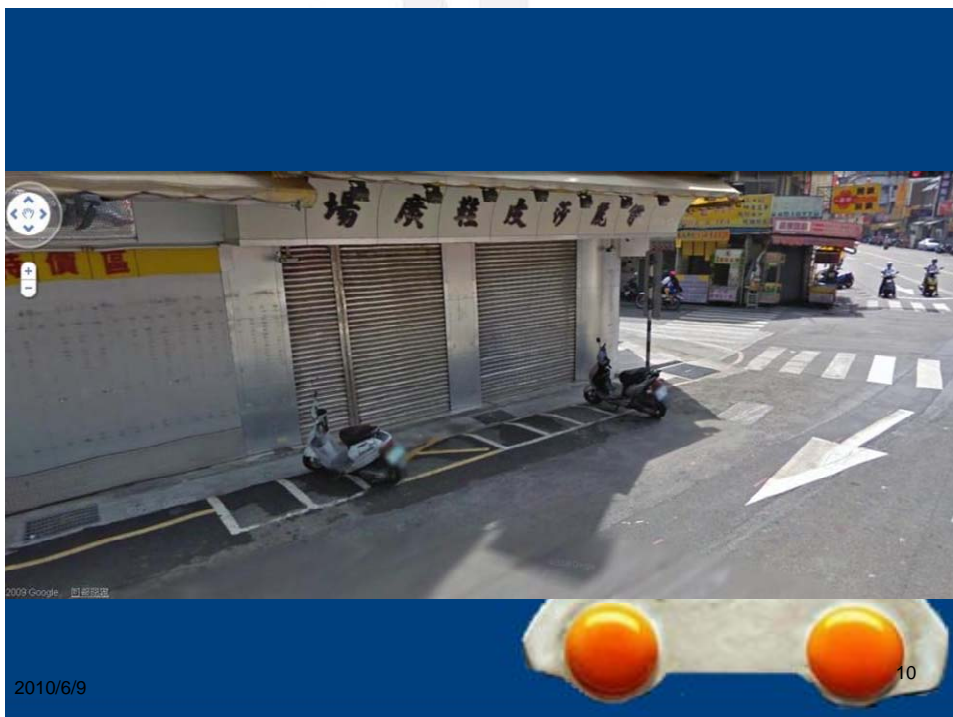


禁止臨時停車線



8

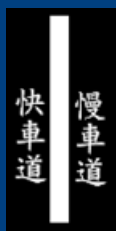
2010/6/9





2010/6/9

分道線



快慢車道分道線



禁止變換車道線



車道線(同向)



2010/6/9

12



2010/6/9

13



2010/6/9

14



2010/6/9

15

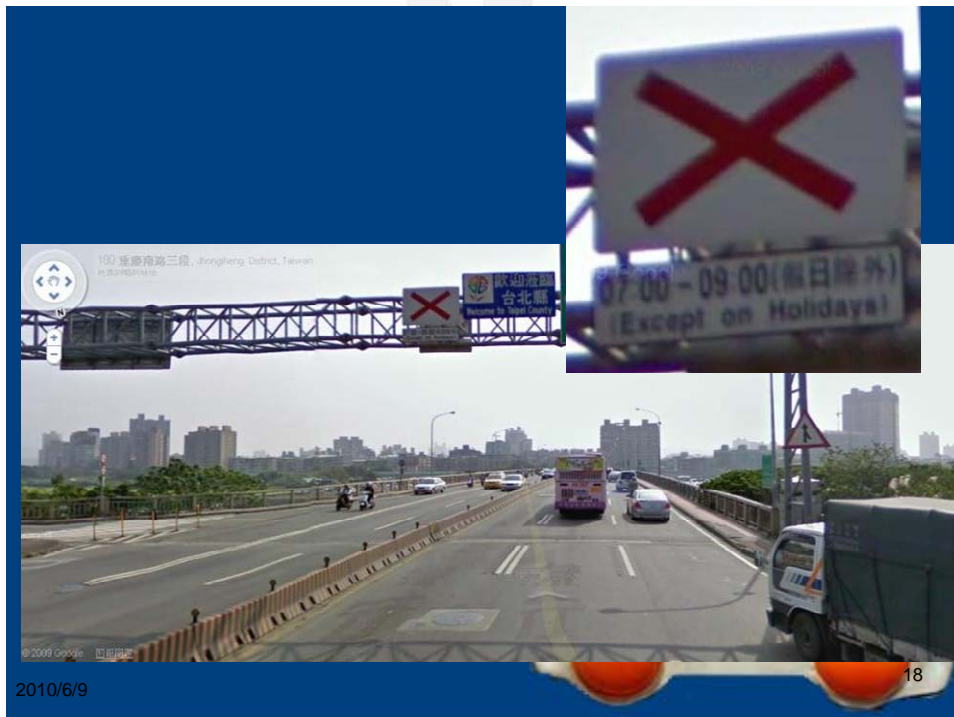


調撥車道線(雙向)



2010/6/9

17



2010/6/9

18

高速公路匝道前減速車道線



2010/6/9

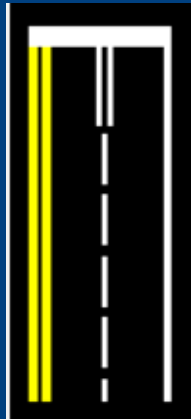
19



2010/6/9

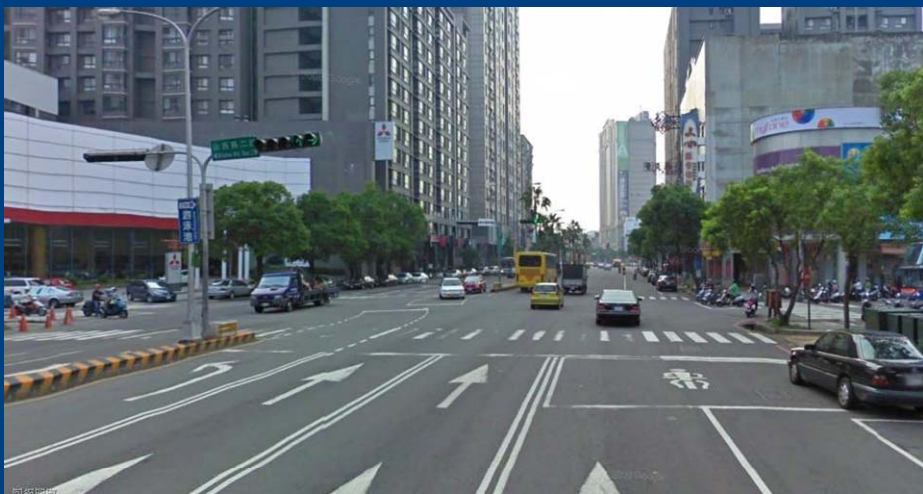
20

停等線(區)



2010/6/9

21



2010/6/9

22

待轉區



左轉待轉區



機車待轉區



23

2010/6/9



© 2009 Google - 日照花苑



24

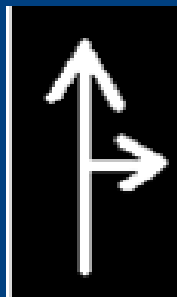
2010/6/9



2010/6/9

25

遵行方向線



2010/6/9

26



2010/6/9

27

行人穿越道



2010/6/9

28



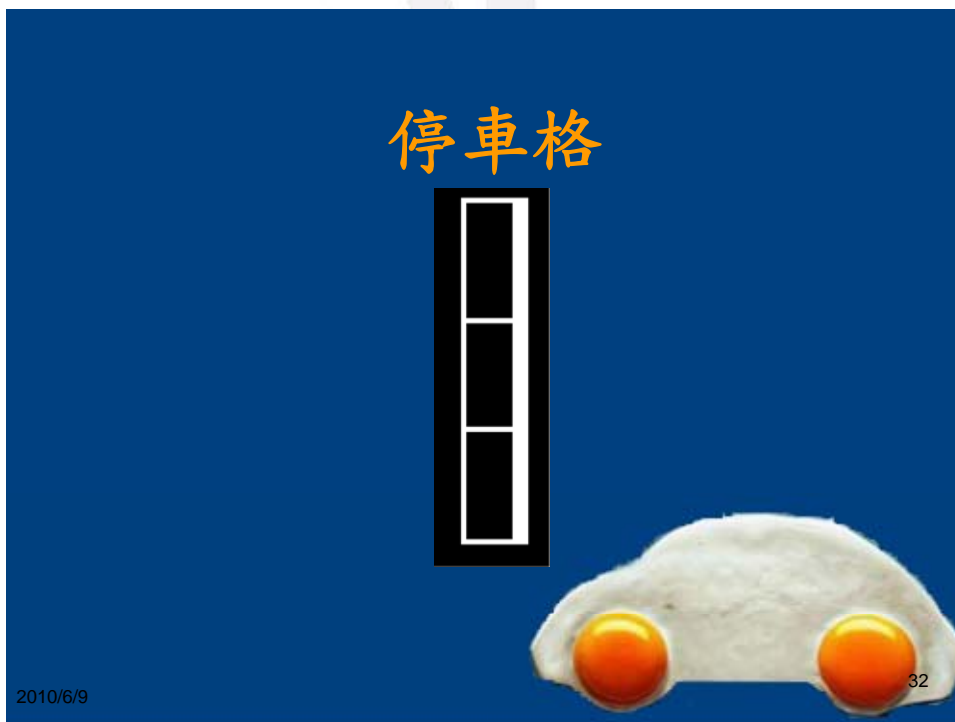
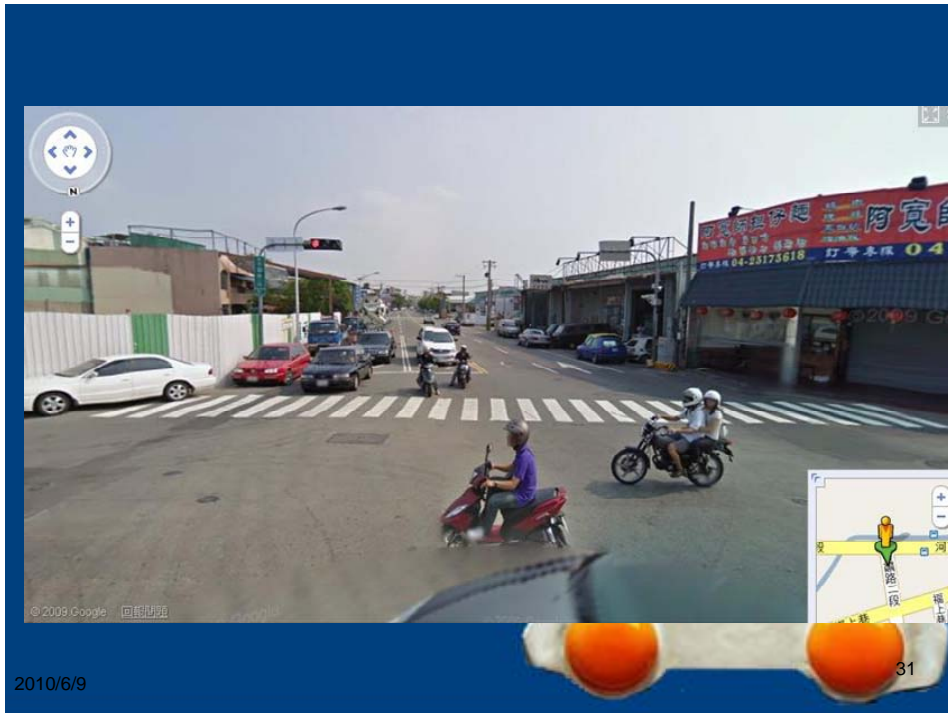
2010/6/9

29

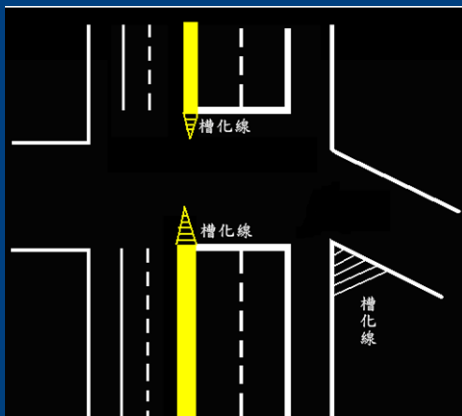


2010/6/9

30



槽化線



2010/6/9

36

公車專用



2010/6/9

34

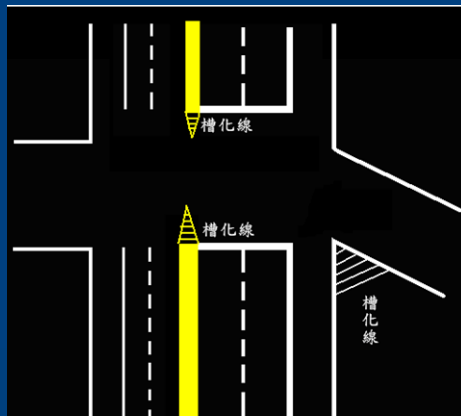


2010/6/9



35

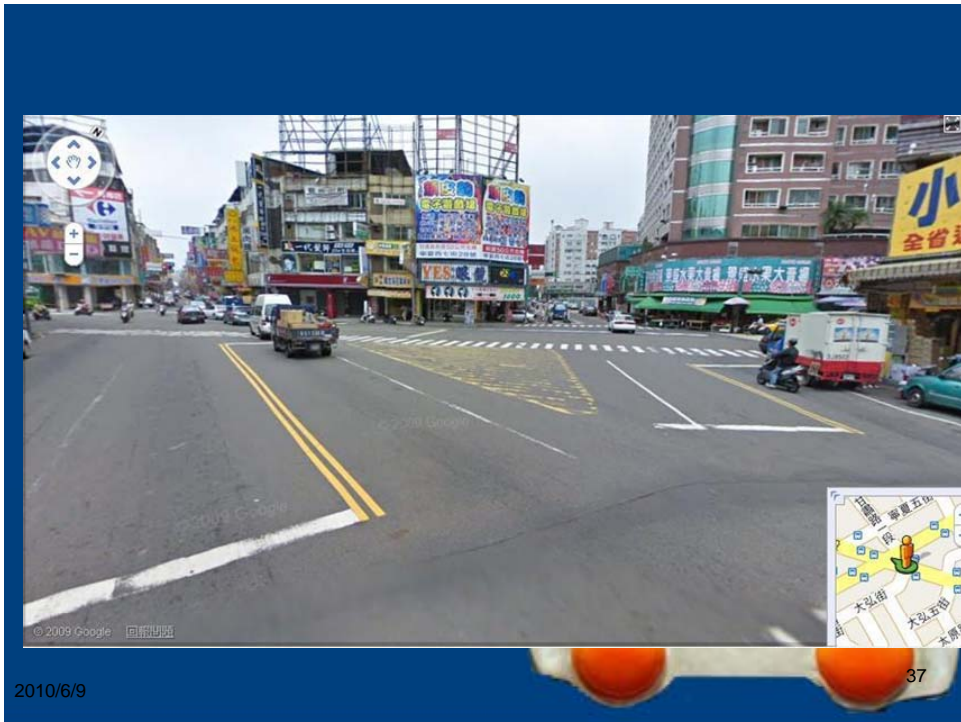
槽化線



2010/6/9

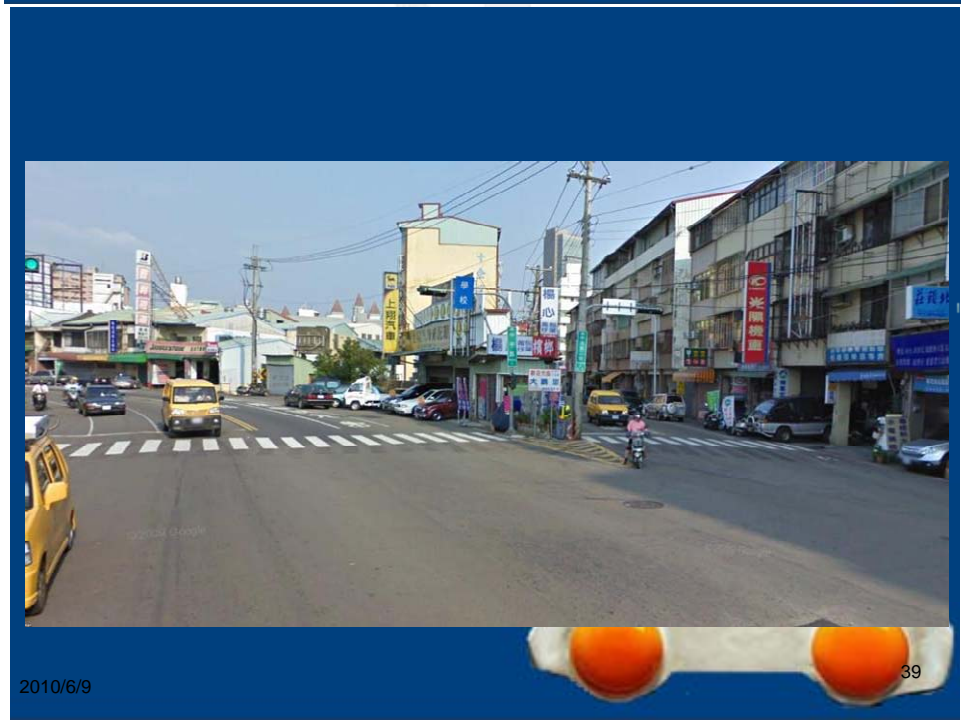


36



2010/6/9

37



2010/6/9

39



2010/6/9

38

認識路(標線)

24.綜合運用(一)



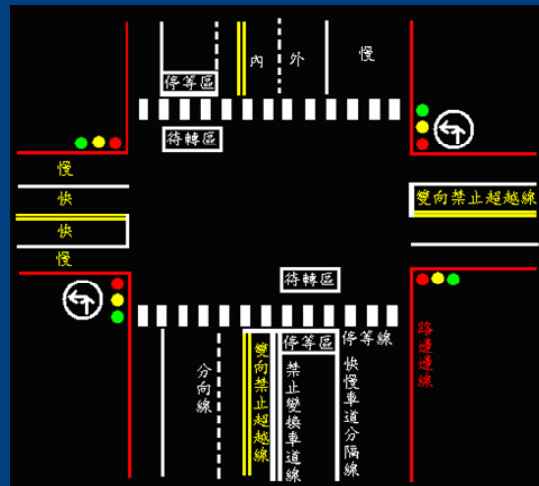
2010/6/9

40



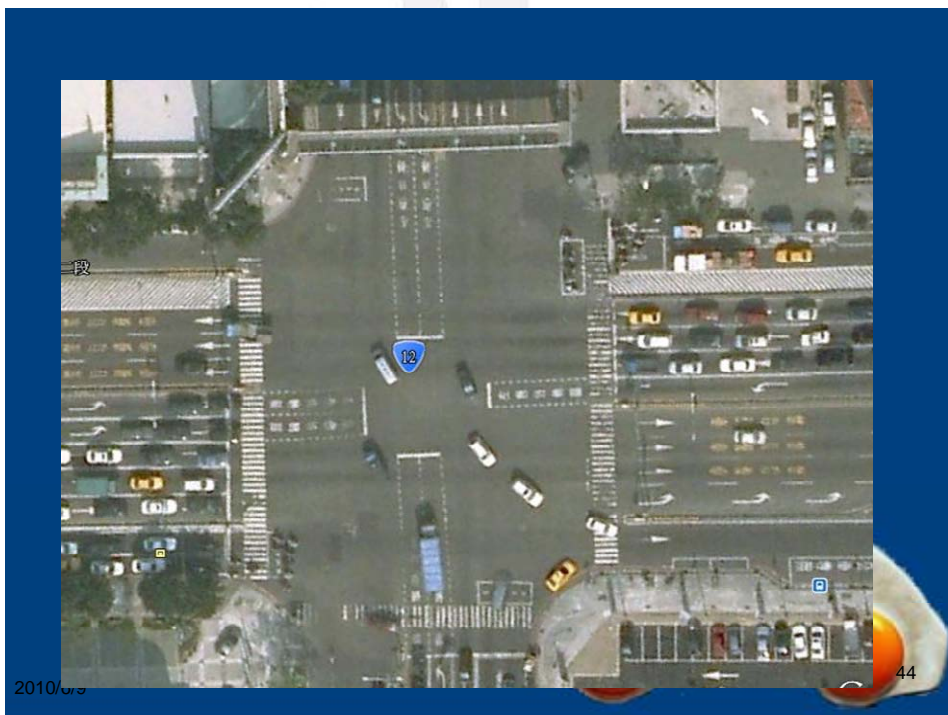
認識路(標線)

25. 綜合運用(二)



2010/6/9

42



速限標誌



2010/6/9

45



2010/6/9

46



2010/6/9

47

禁止標誌(圓形)



2010/6/9

48



2010/6/9

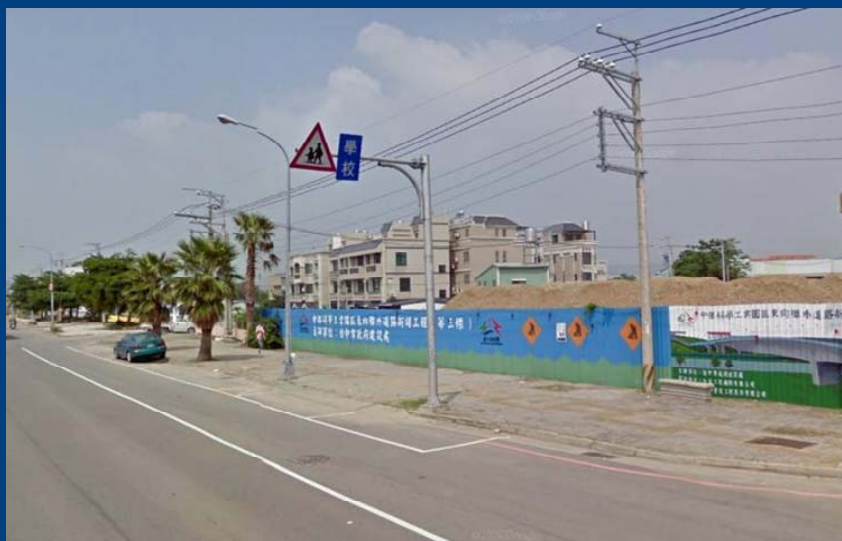


警告標誌(正三角形)



2010/6/9

51



2010/6/9

52

遵循標誌



2010/6/9

53



2010



2010/6/9

5



2010/6/9

56

限制標誌



單行道(一)



單行道(二)



2010/6/9

57



2010/6/9

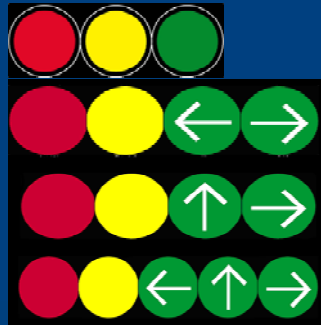
58



2010/6/9

59

號誌類別



2010/6/9

60



2010/6/9



2010/6/9



2010/6/9

63

輕鬆一下~

 我每天努力工作	 老闆叫我往東	 我總不敢往西	 但是因為我最資淺	 所以常被同事凹	 還要指主管的黑鍋	 老闆常對我咆哮
 用各種方式形容我	 連畜生都不如	 但為了五斗米	 我只好忍氣吞聲	 常有突如其來的工作	 老闆總是早早離開	 同事也相繼下班
 我卻走不了	 心情真是遺透了	 還必須繼續工作	 如此週而復始	 有時真的很想死	 但我不能這樣	 無論職場路有多崎嶇
 過程有多迂迴	 充滿了多少障礙	 都不要原地踏步	 天無絕人之路	 只要努力向上	 注意周圍的變化	 總會有關花結果的一天

簡報結束！



菜鳥加油！

