

逢甲大學學生報告 ePaper

肇事科學鑑定實務

期末報告

Accident Science and Reconstruction Practice

Final Report

作者：黃映綺

系級：財稅三甲

學號：D0693218

開課老師：張漢威

課程名稱：肇事科學鑑定實務

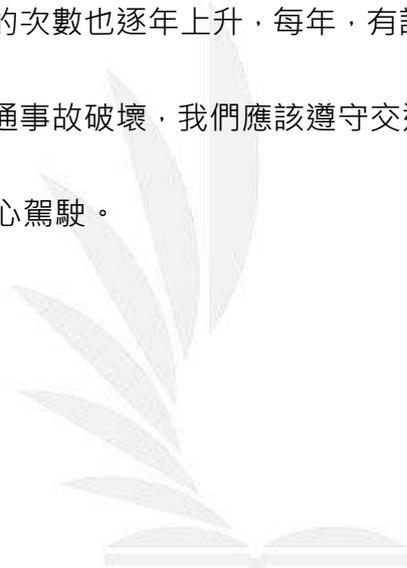
開課系所：通識教育中心

開課學年：106 學年度 第 2 學期

## 中文摘要

交通事故時時刻刻都可能發生，若我們一時疏忽，將可能造成無法想像的後果，交通事故絕大部分都是因為違反了交通規則而造成的，應該遵守交通規則，是每一個人的義務與責任。

隨著社會的飛速發展，生活、工作節奏也愈來愈快，汽機車成了人們的主要交通工具，為我們帶來了前所未有的方便與快捷，現在路上的車輛越來越多，馬路愈來愈擁擠，交通事故發生的次數也逐年上升，每年，有許多的生命因交通事故被帶走，許多的家庭因為交通事故破壞，我們應該遵守交通規則，經過路口應該減速慢行，遵守號誌燈，小心駕駛。



**關鍵字：**路口、交通事故、交通規則

## Abstract

Traffic accidents can happen all the times. If we are negligent, we may cause unimaginable consequences. It is the duty and responsibility of every person to obey the traffic rules.

With the rapid development of society, the pace of life and work is becoming faster. Steam locomotive has become the main means of transport for us to bring unprecedented convenience and quick. There are more and more vehicles on the road, the road is getting more and more crowded, and the number of traffic accidents is increasing. Every year, many lives are taken away traffic accidents, and many families are damaged by traffic accidents. We should obey the traffic rules. After each intersection should slow down, follow the lights, drive carefully.

**Keyword** : crossroad, Traffic accident, Traffic rules.

## 目 次

前言.....	4
一、 注意禮讓法.....	4
二、 違規分析法.....	9
三、 所學應用實務 - 認識路.....	12
收穫.....	14



## 前言

交通事故發生時，我們可以運用下列方法，判斷出正確的肇事原因與肇事責任之比例。當事人行為，如酒駕、闖紅燈、超速、逆向行駛均會影響肇因判斷，並且在雙方或單一車輛發生車禍發生時，因路況或其他外部因素所導致的車禍，肇事責任之比例都會有所影響。

### 一、 注意禮讓法

行人或車輛經過路口時，應觀察四周環境，小心安全且注意駕駛。

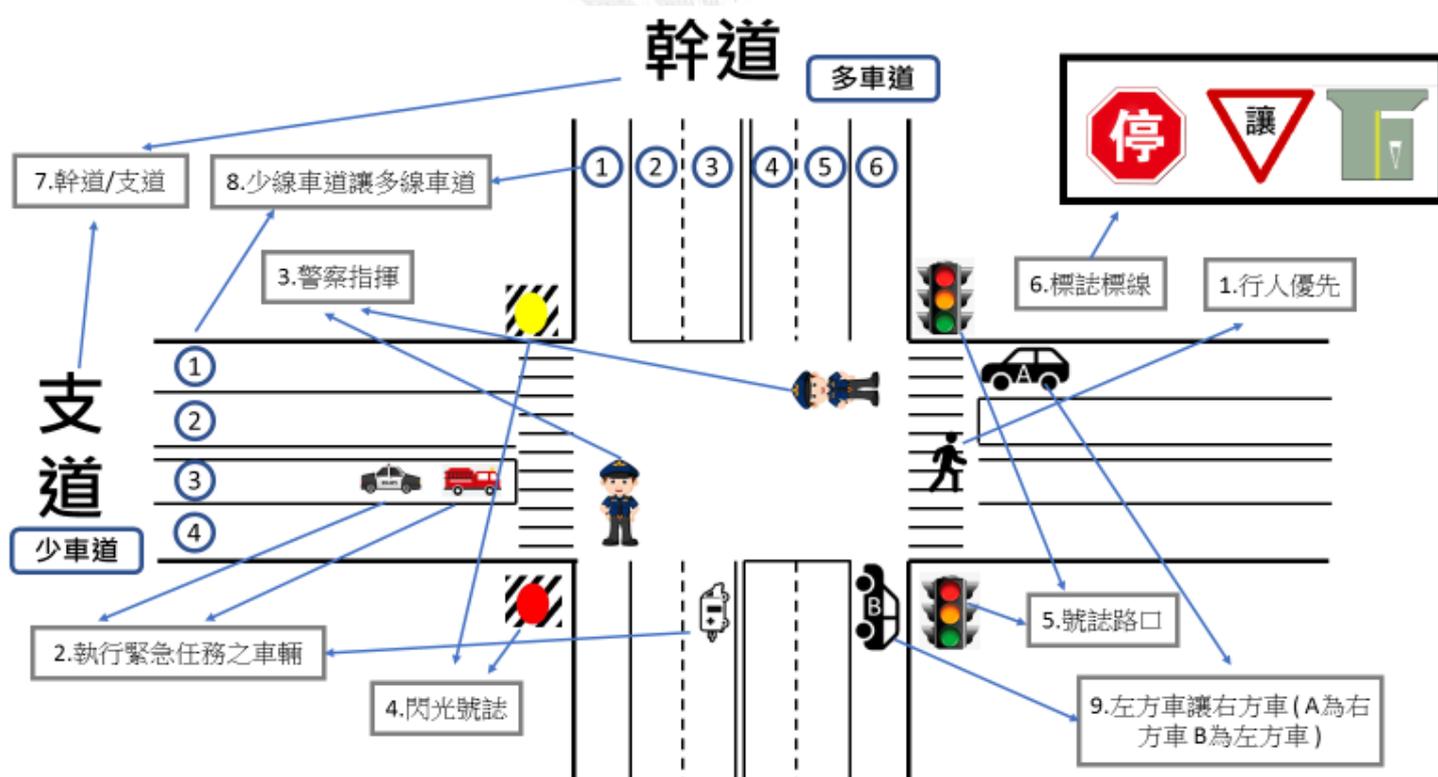
當雙方或一方，發生交通事故時，應利用路口監視器或是雙方筆錄找出未禮讓、未注意的用路行為來判斷肇事因素，稱為注意禮讓法。



## 路口優先順序

1. 行人優先
2. 執行緊急任務之車輛
3. 警察指揮
4. 閃光號誌
5. 號誌路口
6. 標誌標線
7. 幹道/支道
8. 少線車道讓多線車道
9. 左方車讓右方車

圖片說明：



## 注意禮讓法

用於找出未禮讓、未注意的用路行為即找出肇事因素。

### 1. 行人優先

行人擁有絕對路權，應注意禮讓行人。



### 2. 路口閃光黃燈

車輛應減速接近，注意安全，小心通過。



### 3. 無號誌或號誌故障路口

車輛應注意安全，小心通過。



### 4. 無法分辨支道或幹道之路口

車輛應注意安全，小心通過。



## 5. 兩輛汽車單一的駕駛行為事故

使用注意禮讓法找出未禮讓、未注意的用路行為找出肇事因素。



## 6. 一輛停車與一輛行駛中汽車的事故

使用注意禮讓法找出未禮讓、未注意的用路行為找出肇事因素。



## 二、 違規分析法

違規不等於肇事因素，但是肇事因素一定包含若干違規行為。

當雙方或一方，因違反多種規定而肇事時為了肇事責任比例而有爭議時，應使用違規分析法，找出與肇事因素有因果關係的違規行為，來區分肇事責任，作為保險理賠與司法調查之參考。



## 違規分析法

用於找出與肇事有因果關係的行為，以區分肇事責任。

### 1. 路況複雜

兩個或兩個以上之路口



### 2. 無照、酒駕、超速、超重、停車不當等行為同時發生時

違規分析法找出與肇事有因果關係的行為，以區分肇事責任。



### 3. 違停駕駛之行為

違規分析法找出與肇事有因果關係的行為，以區分肇事責任。



### 4. 違規跨越槽化線之駕駛行為

違規分析法找出與肇事有因果關係的行為，以區分肇事責任。



### 三、 所學應用實務 - 認識路

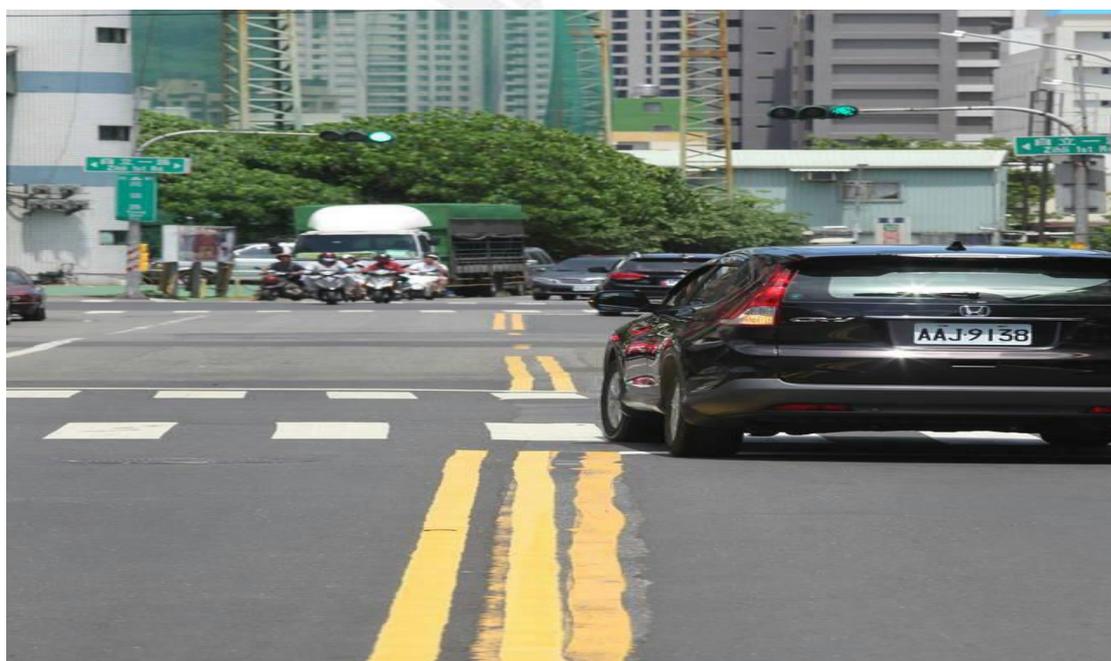
將課堂所學知識，應用於實務。

**錯誤 1：** 地面箭頭跟斑馬線掉漆導致標示不清楚



地點:逢甲路與西屯路路口

**錯誤 2：** 馬路雙黃線變成三條線



地點:高雄市三民區察哈爾二街

### 錯誤 3：公車停靠區劃有紅線



地點:臺北市中正區汀州路一段 185 號前

### 錯誤 4：路口私自畫停車格



地點:台中市文華路與福星路路口

## 收穫

因為這次的報告，最大的收穫是讓我對於道路交通規則又更加的了解。上課時老師也會以真實的案例說明責任歸屬，以及與我們分享曾經處理車禍的親身經驗等，讓我們能夠學習如何判斷肇事因素與責任之鑑定，以及很多都是平常學不到的知識和經驗，增加我們對於車禍、交通、法律等不同的知識。

因為課堂上所學得的知識，也讓我更加注意經過的路段，是否有標示不清或是不符合交通規則之路面標示，記錄下這些錯誤的路面標示時，經過時提醒自己應該要更加的注意，小心交通安全。

老師一學期的教導，讓我對於交通事故的判斷有了初步的認識，課堂中老師所講解的重點，總是提醒著我們要把照片留在手機裡，在我們將來無論是自己還是身旁的人遇到相關的狀況，可以將這些所學得之方法以及資訊，作為應用與參考，對我們的一生受用無窮。

## 參考文獻

東森新聞 2015 年 12 月 16 日報導 <https://news.ebc.net.tw/>

新北市政府 廣告文宣 <https://www.ntpc.gov.tw/ch/index.jsp>

交通部交通入口網 廣告文宣 <http://168.motc.gov.tw/>

