

逢甲大學學生報告 ePaper

北美自由貿易協定對於會員國的影響

The Impact of North American Free Trade Agreement on Member Countries

作者：林永穎、張于宥、胡瀚文、王芃棊、焦宣璿、賴姿仟、王家馨、廖映佳

系級：國際貿易與經營學系二年甲班

學號：D0608495、D0632336、D0632175、D0632234、D0678680、D0631632、
D0631601、D0678705

開課老師：許鈺珮

課程名稱：國際貿易理論與政策

開課系所：國際貿易與經營學系

開課學年：107 學年度 第二學期

中文摘要

在 1994 年，美國，墨西哥，加拿大簽署了北美自由貿易協定(North American Free Trade Agreement, NAFTA)，其簽約的主要目標在於逐步降低及消除三國間的關稅壁壘，消除非關稅貿易障礙及建立保障公平市場競爭的規範。

而在 2018 年 9 月 30 日，美國，加拿大，墨西哥簽訂了新的自由貿易協定，並命名為 USMCA (U.S. Mexico Canada Agreement)，用以取代 NAFTA，其中內容修改了部分 NAFTA 的條款，並預計在 2020 年初上路。北美自由貿易協定占了世界 GDP 總值的 21%，可見它對美，墨，加三國的影響力之大。

所以我們想藉此探討 NAFTA 及 USMCA，瞭解 NAFTA 的歷史及發展，並比較新舊條約間的差別，及貿易簽屬前後美加墨三國所受到的影響，探討是否發生獲利或衝突，以及對於世界貿易所產生的結果。

關鍵字：

北美自由貿易協定、美墨加協定、關稅壁壘、公平市場競爭

Abstract

In 1994, the United States, Mexico and Canada signed the North American Free Trade Agreement (NAFTA). The main goals of the Agreement are to gradually reduce and eliminate tariff barriers, remove non-tariff barriers and establish norms to ensure fair market competition.

Late on the night of September 30, 2018, the United States, Canada, and Mexico signed a new free trade Agreement, the U.S. Mexico Canada Agreement (USMCA), to replace NAFTA. In 2012, the north American free trade agreement (NAFTA) accounted for 21% of the world's GDP, which shows its great influence on the United States, Mexico and Canada.

Therefore, we want to take this opportunity to discuss NAFTA and USMCA, understand the history and development of NAFTA, and compare the differences between the old and new treaties, as well as the influences on the three countries before and after the signing of the trade agreement, and discuss whether there is profit or conflict, and the conclusion of yield for commerce of international.

Keyword

NAFTA, USMCA, tariff barriers, fair market competition

目次

壹、	北美自由貿易協定簡介	P4
貳、	新舊北美自由貿易協定之比較	P6
參、	對美國的影響	P8
肆、	對加拿大的影響	P12
伍、	對墨西哥的影響	P18
陸、	與課本內容的結合	P22
柒、	結論	P32
捌、	參考資料	P33

壹、北美自由貿易協定簡介

圖一

北美自由貿易協定由美國、加拿大、墨西哥簽署，於1994年正式生效。NAFTA的主要目標在於逐步降低、消除三國間的關稅壁壘，消除非關稅貿易障礙及建立保障公平市場競爭的規範，同時要合力排除其它的非關稅障礙，如配額、外匯管制、進口許



可證、進口保證金等等，但對貿易區以外的國家，則可以維持關稅及障礙。NAFTA對於原產地的規定為該協議中最重要的部分，其規定十分詳細與嚴格，目的是為確保NAFTA原產地產品才能享有優惠待遇，另一方面該規定亦提供會員國海關認定原產地的依據。NAFTA的架構為經濟、貿易層面為主，並未像歐盟一樣是個超越國界、政府和法律上的巨大協議。NAFTA比較類似一個多國的國際型協議，經過國會與行政部門做出施行的協定，形成大型的自由貿易集團，簡化了三國間在進出口貿易和投資的流程，協助地區內企業在與北美市場或區域外的企業競爭時，獲得比較優勢的地位。

發展與歷史

圖一

1980年，里根在競選美國總統時就提出一個包括美國、加拿大、墨西哥及加勒比海諸國在內的「北美共同市場」的設想。



加拿大 1983 年也提出了關於建立美加自由貿易區的設想。1985 年，美、加兩國開始進行有關簽署雙邊自由貿易協定的談判。NAFTA 的內容建立在 1988 年簽訂的美加自由貿易協定的基礎上，美國與加拿大原先在農業產品以外的貨品就已經幾乎都達到零關稅的標準，因此 NAFTA 在關稅減讓部份，主要處理美加兩國與墨西哥的協定，要在 15 年內逐步消除三國的貿易壁壘，實行商品、勞務的自由流通。2017 年川普上任美國總統後，多次批評包括 NAFTA 等美國參與的自由貿易協議。川普的基本論述是，過去的自由貿易談判結果造成美國製造業衰退，產業工人失業，損害了一般大眾的利益。在 2018 年完成談判，並將協議改名為 USMCA。美國於 2017 年 8 月重啟 NAFTA 談判，美國、墨西哥與加拿大於 2018 年 10 月 1 日簽訂「新版美墨加協定」，也就是 USMCA。



貳、新舊北美自由貿易協定之比較

美國與墨西哥將簽署新貿易協定，新的美國-墨西哥-加拿大協議（USMCA）主要是為了美國員工能在牧場主和企業創造互利雙贏，平衡美國與加拿大、墨西哥二國之貿易，並創造國內更多的高薪工作。美國認為 USMCA 堪稱 21 世紀的高標準協定，為貿易協定的新典範。以下是新協議與 NAFTA 的主要差異：

乳製品：加拿大為取得美方同意保留爭端解決機制，則以開放本國乳製品市場作為交換。加拿大目前保護國內酪農業，針對國外乳製品的關稅最多可達到 30%，長期讓美國乳製品無法與加拿大競爭。新協定讓美國進口加拿大的乳製品比原先的還要高出許多。也因此加拿大 22 萬酪農業者因此成為犧牲品，加拿大總理杜魯道保證，加拿大酪農業者會獲得相關補償。以乳製品為代價，加拿大保住了爭端解決機制，得以保護木材業加拿大與其他品項不受美國反傾銷關稅打擊。

汽車：NAFTA 規定自製率至少為 62.5%，新協議則規定凡是輸美的汽車，總價值的 75% 需是美國或墨西哥製造，且汽車總價 40% 到 45% 的成份須是由時薪 16 美元以上之勞工製造，加拿大和墨西哥製造的汽車每年向美國免稅出口限額為 260 萬輛。新協定預計將促進墨西哥提升勞工工資，並迫使汽車大廠從墨西哥回流加拿大與美國。

日落條款：美國原要求的「日落條款」是滿五年後貿易協定將自動停止，除非雙方選擇續約，但美國讓步，雙方同意每六年檢討一次；若爭議未解決，則協定將在檢討之後十年停止。

智慧財產權：新協定強化保護美國智財權，但網路服務業者若是無意間刊出侵權素材，可適用「安全港原則」，即允許雙方企業與個人之間能夠流通個

人可識別之資料。NAFTA 則未詳細規定數位時代如何處理智財爭議。新協議也對領先藥廠給予十年的數據保護期。

勞工：美國國會民主黨黨團不滿 USMCA 中勞工處境的相關條款，因此堅持在墨西哥必須先完善國內勞工法規，美國眾議院才會就 USMCA 進行表決。墨西哥承諾將採取「具體立法行動」，承認勞工的工資集體議價權。雙方同意單獨訂定勞工與環保章節，這項法案 4 月初已經在墨西哥眾議院獲得通過，將賦予墨西哥勞工籌組工會的權力，讓他們更能掌握自己的工作合約，NAFTA 則是將此議題訂在協定正文內。



參、對美國的影響

美國主要產業：

1. 一級產業：擁有豐富的礦產資源，包括黃金、石油和鈾，然而許多能源的供應都依賴於外國進口。美國是全球最大的農業出口國之一，主要農產品包括了玉米、小麥、糖和菸草，已開發國家第一大農業國，工業化農業的代表。
2. 二級產業：美國在二十世紀初已經建立完善的工業體系，鋼鐵業，汽車工業及石油化工成為當時美國最重要的重工業，同時在電氣設備及航空工業都有堅實基礎。美國在二次大戰後完成世界第一台電腦的開發，又成功以半導體製造電晶體，奠定美國在電子技術及電腦科技的領導地位。由於美國工資較開發中國家高得多，所以美國公司都將生產線轉移到鄰國墨西哥及亞洲地區，勞動密集的產品反而需要從國外輸入。美國的工業產品主要包括了汽車、飛機、電子產品、飛機、鋼鐵、軍火和電子器材等。
3. 三級產業：美國的服務業，特別是金融業、航運業、保險業以及商業服務業占大部分 GDP 的勞力從事服務業。紐約證券交易所是全球最具影響力的股票交易市場。美國的創意產業發達，美國好萊塢是全球電影產業的中心。加州矽谷孕育全球領導地位的科技公司，微軟、英特爾、超微半導體、蘋果電腦、惠普、戴爾等。美國也有發達的旅遊業。

簽署 NAFTA 前：

加拿大多年來是美國的最大貿易夥伴，以引力模型為根據，加拿大在全球 GDP 排名裡面都是前十，而美國更是第一名，再加上鄰近美國，運輸成本較低廉，所以兩國的貿易額相較於其他國家會很大。文化與語言較為相近，思想方式和生活方式接近。

對墨西哥而言，希望和兩個高度發達、高工資水平的經濟體能幫助墨西哥成長。

對於墨西哥來說，自由貿易能為其帶來更強大和穩定的經濟成長，為不斷成長

的勞動力提供新的工作機會，從而減少非法移民數目。而對美國而言，墨西哥是一個充滿希望的新出口市場，還可以幫助中南美洲的市場，讓美洲成為一個像歐盟一樣的經濟體。

2018 美國和會員國的貿易額

國家	出口	進口	貿易總額	貿易差額
 加拿大	298.7	318.5	617.2	-19.8
 墨西哥	265.0	346.5	611.5	-81.5

表一

(單位十億美元)

簽署 NAFTA 後：

墨西哥在短短十年間排名上升，約一半美國出口至墨西哥產品之關稅已調降為零關稅，障礙降低下，商品的成本相對下降。讓美國生產之商品比其他地區更具競爭力。貿易成長率方面，美國與墨西哥雙邊貿易總額增加 141%，其中美國出口至墨西哥增加 109%，為美國出口成長幅度最大地區，墨西哥成為美國第二大出口國。

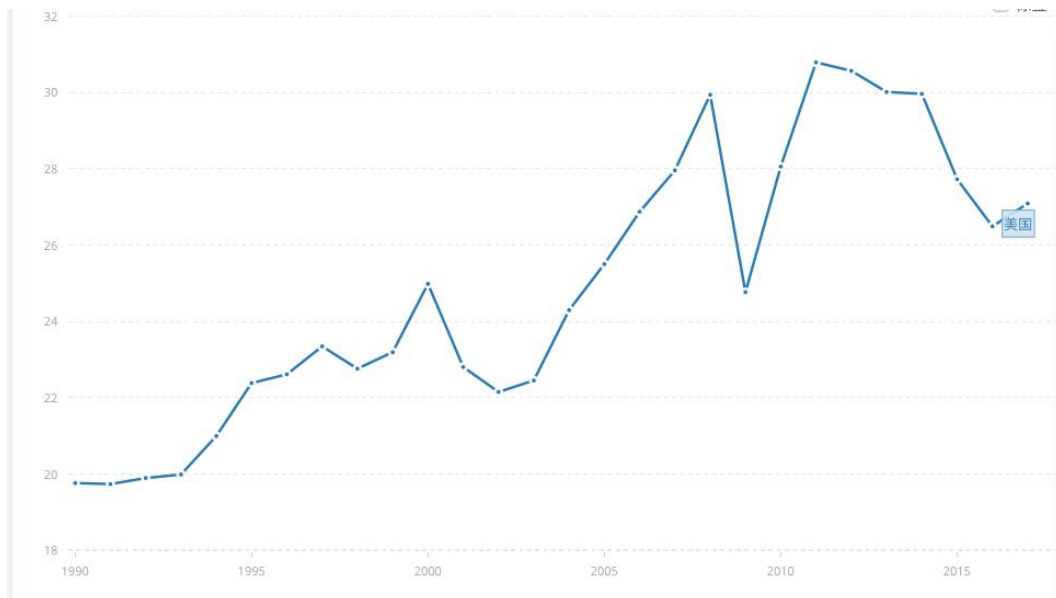
加入 NAFTA 後，對加拿大的出口額在 1993 後超過 1000 億美元，對墨西哥的出口額也快速提升。對目前加拿大和墨西哥貿易均是入超，但是近年加拿大的入超較為平緩。

2000年美國對玉米農民的補貼達到101億美元，多達墨西哥政府當年農業預算的10倍。不過，也有研究認為NAFTA並非造成玉米農窮困的原因，指出這種情形早在簽訂NAFTA的十年前就已存在，反而玉米的產量於1994年NAFTA生效後有所增加，並且，美國補貼政策是否對墨西哥玉米價格造成可得計算的影響也不明確，儘管多數認為美國取消農業補貼政策是有利於墨西哥農民，但這將對墨西哥農民的經濟和生產構成衝擊。

新舊協定比較：在新的自由貿易協定中，加拿大為取得美方同意保留爭端解決機制，以開放美國乳品市場作為交換，藉增加外國乳品進口配額，讓美國酪農打進加國市場。根據新版的NAFTA，美國將能進入加拿大的乳品市場，如同加拿大今年初簽署跨太平洋夥伴全面進步協定（CPTPP）時，對其他簽約亞太10國開放的程度。根據CPTPP，加拿大每年國內乳品市場產值的3.25%，開放給亞太10個夥伴國。開放給美國乳品出口商的確切百分比雖暫不清楚，但會較開放給亞洲10國的3.25%略高。

美加昨天雖達成新版NAFTA協議，但美國未保證會移除所謂「232條款」——即以國家安全因素，對銷往美國的鋼、鋁加徵關稅。美方官員說：「當下未就這部分取得任何協議，雖有談到關於這部分的討論，但這完全是另一回事。」

美國貿易額 GDP 占比



圖二

(單位百分比%)

結論：我們認為主要川普總統想要將製造業帶回美國。像是前一陣子鴻海集團董事長郭台銘，宣布了和美國政府的合作，即將在威斯康辛州投資 3000 億台幣，設立面板廠。有望為美國在初期提供 3000 個工作機會，在未來成長至 13000 個員工。

肆、對加拿大的影響

加拿大主要產業：

1. 林木業

每年林木產業為加國帶來超過 200 億加元之產值(GDP)，目前加拿大林木產品領先世界其他出口國，占世界林木貿易的 21%，加國林木產品的主要出口市場為美國

過去數年來，加拿大的軟木業遭受不小的打擊。儘管加拿大聯邦政府及軟木業者隨後就向 NAFTA 和 WTO 提起訴訟，並也獲得勝訴；但美加雙方經過多次談判協商，美加軟木貿易糾紛至今仍未解決，而軟木糾紛已經成為兩國貿易發展的主要阻力。

2. 漁業

加拿大擁有世界上最有商業價值的捕魚產業，其中年產量的百分之 80 多做為出口之用；但大多數加國水產仍然以銷售到美國。於 2004 年度時，加拿大出口了 68 萬 5,249 噸的水產，出口總額約為 4 億加元，其中美國是加拿大水產最大的出口市場，市場占有率約為 60% 以上

3. 農業

加拿大每年農產輸出額逾 220 億加元，約占全球農業輸出總額的 6.9%。其中，去年加拿大輸入台灣的農產品總值約 50 億台幣，主要輸出產品為皮草、海鮮、肉類製品、飼料原料和飲品。

除此之外，加拿大是全球第二大豬肉輸出國；並且也是世界第五大蜂蜜生產國，僅次於中國大陸、美國、墨西哥。另外，加拿大是世界上僅次於中國大陸及韓國之第三大生產人參的國家，其中人參根幾乎 90% 都出口至其他國家。

4. 能源工業

加拿大也是天然氣和石油的主要產地，其產量分別占該國總產量的 80% 和 70%。資料顯示，亞伯達省油砂區石油蘊藏量估計約 1,790 億桶，加拿大是僅次於沙烏地阿拉伯的全球第 2 大石油蘊藏國，但因提煉成本過高，除當地業者之外，該項蘊藏長期以來並未受到世界其他國家的重視。

近年來，由於產石油地區的沙烏地阿拉伯、奈及利亞和伊拉克等各國，政治紛擾不斷，而世界對石油的需求仍舊繼續攀升，石油價格已打破紀錄地持高不下，身為石油輸出國，加拿大相關業者也順勢獲利不少。

5. 礦產

加拿大是世界上主要的非燃料礦產生產國及出口國

自 80 年代起，加拿大礦業進一步提升了其效率及適應性，目前在競爭激烈的國際市場上占著相當穩固之地位。對於天然礦產的管理，加拿大各省擁有其省內礦產之開採權，而聯邦政府則負責海岸礦產之開發；除此之外，為拓展加拿大礦業，加拿大聯邦政府及某些省政府對礦產之探勘及開發都有相當優惠的稅務獎勵

6. 汽車／汽車零配件製造業

根據加拿大工業部資料顯示，目前汽車製造業為加拿大製造業之首，其 GDP 產值約占加國整體製造業的 12% 及貿易總額的 25%。加國每 7 個人當中，就有一位是從事汽車相關工業，由此可知汽車工業對加國經濟之重要性。

另依據加拿大汽車製造商協會資料顯示，加拿大目前為全球第八大汽車供應國。其中加拿大所生產之汽車 85% 以上多係外銷(美國為第一大市場)，並且汽車製造業每年為加國帶來超過 290 億加元之貿易順差。

7. 電腦資訊產業

根據加拿大工業部統計資料顯示，2004年資訊產業為加國帶來約575億加元之產值，約占全國國內生產毛額的5.5%。資料顯示，加拿大整個資訊暨通訊產業逐漸從產業低潮中走出，較2003年度成長3.3%

8. 生技產業

目前，加拿大擁有全世界第二多的生物科技公司，僅次於美國；而就生技產業總營收而言，加拿大亦高居世界第三位，僅次於美國與英國。

簽署 NAFTA 前：

20世紀初：

當地的製造業，採礦業和服務業增長把加拿大從一個農業國家改造成一個工業化國家。與許多已開發國家一樣，加拿大的經濟以服務業為主，約四分之三的就業人口從事於該行業。但在二級產業方面它便與其它已開發國家有所不同，加國的二級產業占當地經濟相當大的比重，其中伐木和石油更是該國兩個十分重要的行業，加拿大是在已開發國家中極少數的能源出口國之一。成為世界上第三大的石油儲備國，僅次於委內瑞拉以及沙烏地阿拉伯。加拿大是世界上其中一個最大的農產品出口國及礦產資源大國，它的大草原是世界上最重要的小麥，油菜以及其他穀物的產地之一。

20世紀到二戰：

歐洲經濟一體化的進程加快，日本對美、加市場也採取了咄咄逼人的進攻策略，美、加兩國在國際的經濟地位和競爭優勢相對減弱，這使雙方都意識到進一步加強雙邊經濟貿易關係的必要性。能源危機爆發以及擔心外資掌控著國家的製造業，促使總理自由黨政府制訂國家能源計畫和外國人投資審查機構。

第二次世界大戰以後：

加拿大與美國的經濟聯繫愈來愈緊密。在 1965 年簽署的每家汽車產品貿易協定打通兩國之間的汽車製造工業的貿易邊境。但在 20 世紀 80 年代，進步保守黨總理鼓勵外資到加拿大進行投資。1988 年，加拿大與美國簽署的美加自由貿易協定消除兩國之間的關稅。

簽署 NAFTA 後：

2008 年次貸危機：

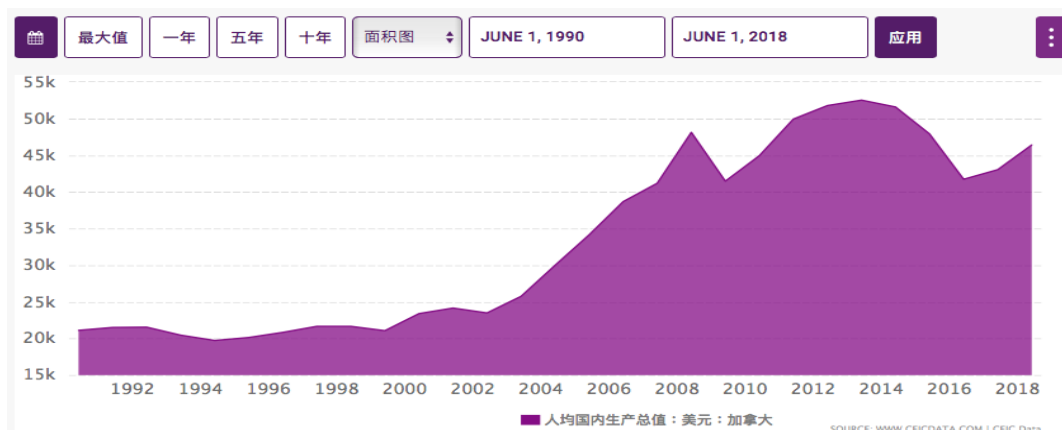
加拿大並導致經濟大衰退，令失業率上升。由於該國較保守的銀行體系以及政府在金融危機前有財政盈餘和實行已久的調低國債政策，使其受經濟大衰退的影響比其他八大工業國組織成員國少。2013 年，整體上加拿大的經濟已穩定下來，但它依然被經濟增長放緩，歐債危機以及失業率高企等問題困擾。與此同時，聯邦政府和當地許多產業開始將貿易擴展至新興亞洲市場，嘗試使加拿大出口多元化。2011 年，亞洲是加拿大第二大的出口市場，僅次於美國。

IMF：歐美加景氣趨緩，下修今年全球經濟成長率預估值

國際貨幣經濟組織(IMF)預估簽訂 USMCA 後，美國今明兩年經濟成長率分別為 2.3%、1.9%，低於 2018 年的 2.9%。加拿大去年經濟成長率為 1.8%，今明兩年預估分別為 1.5%、1.9%

加拿大 1990-2018 GDP 變化量

1994 年 NAFTA 開始生效，加拿大與美國之間的貿易更為密切，並且克服以往許多關稅障礙，GDP 逐漸上升，然而在 2008 年發生次貸危機，導致加拿大失業率上升，經濟停滯不前，直到 2011 年政府開始將貿易拓展至新興亞洲市場，使加拿大出口找到新方向。



圖四

「美國－墨西哥－加拿大協定」(USMCA)：

美國、墨西哥與加拿大於2018年10月1日簽訂「新版美墨加協定」(USMCA)

加拿大保住爭端解決機制：

加拿大得以保護木材業與其他品項不受美國反傾銷關稅打擊。不過原本 NAFTA 規範投資人對地主國爭端解決機制的第二章，則將在美加間逐漸退場。這個機制過去允許企業得向特別法庭提告，控告地主國干預生意。

美國打開加拿大乳品市場：

加拿大為取得美方同意保留爭端解決機制，則以開方本國乳品市場做為交換，藉增加外國乳品進口配額，讓美國酪農打進加國市場。加拿大目前保護國內酪農業，針對國外乳製品的關稅最高可達到300%，長期讓美國乳製品無法與加拿大競爭。新協定讓美國進口加拿大的乳製品配額可到3.75%，比歐巴馬政府過去與加拿大洽談跨太平洋夥伴協定(TPP)所協商的3.25%還高。

美國對加拿大的鋼鋁稅仍懸而未決：

加拿大政府承諾通過 USMCA，但必須先取消對加拿大和墨西哥課徵232關稅，以便讓加拿大政府爭取國會批准 USMCA。這些關稅的目的是為了遏止像中國這

樣的國家過度生產。在施加其他限制(例如：配額)之前，川普總統不會解除對加拿大鋼鐵和鋁進出口課徵的關稅。

加拿大汽車輸入美國不設嚴格限制：

川普同意不設嚴格限制加拿大出口到美國的汽車。加拿大實際上已爭取到豁免加徵關稅，因為新協議允許加拿大可向美出口的汽車與零件數量，高於目前的出口數。新協定另規定 75% 汽車零件需為北美製造，較舊協定的 62.5% 更高。此外還規定，墨西哥生產的 40%~45% 汽車零件，工人時薪需至少從 16 美元起跳，以緩和美、加工會對就業機會大量流向低薪地區的憂慮。

加國創作產業能豁免：

現行的 NAFTA 包含對文化創作產業的豁免，讓這類商品不用面臨其他商品的處境，這部分在新協定裡也獲保留。美方先前曾針對加拿大的廣播內容與電信經營規定有所質疑。

伍、對墨西哥的影響

墨西哥主要產業(加入 NAFTA 後):

1. 汽車工業:

墨西哥主要為美國生產汽車，2018 年共生產 3,908,139 輛汽車，出口 3,449,201 輛汽車，2018 年全球汽車生產量，墨西哥位於第九名。

2. 能源工業: 原油為墨西哥主要的收入之一，墨西哥政府規定，石油工業不能由私人企業經營，石油工業需繳納部分稅收給政府，墨西哥對於石油的需求多，石油產量無法負擔，須向美國進口石油。

3. 鋼鐵業:

墨西哥為粗鋼的出口國，對於鋼鐵的需求多，2012 年起，鋼鐵的進口關稅降為零，台灣，中國、韓國大量進口鋼鐵到墨西哥。

4. 電子工業: 電子產品是墨西哥主要的出口產品之一，許多知名的家電廠商在墨西哥都有設廠。

5. 製鞋業:

製鞋業是墨西哥的傳統產業，2017 年，墨西哥共生產超過兩億雙鞋子，共出口超過 2500 萬雙鞋子，但是，墨西哥國內的鞋子供給還是不夠。

6. 服務業(金融業、電信業): 墨西哥的銀行大多為外商銀行，一般墨西哥本土銀行很難與外商銀行抗衡，墨西哥的電信產業被 TELMEX 壟斷，形成寡占市場，外資很難介入到墨西哥的電信市場。

簽署 NAFTA 前:

農業經濟:

墨西哥早期為莊園經濟，以生產農業，自給自足為主。

農業和礦產的初級產品出口:

19 世紀時，墨西哥為了因應工業化國家的需求，從傳統的莊園式經濟，轉變成農業和礦產的初級產品出口導向，帶動了墨西哥熱帶性農產品，墨西哥因此收入增加，但是，因為專注於生產會賺錢的產品，當在 1929 年遇到經濟大蕭條時，因出口減少，又缺乏民生必需品，經濟因此惡化。

進口替代政策:

墨西哥採用進口替代經濟政策，增加內需，並設置高關稅，進行保護主義政策，因過度的保護，導致勞動生產低，經濟成長緩慢，而逐漸產生通貨膨脹、匯率貶值等問題。

債務危機:

1982 年，墨西哥爆發債務危機，當時的美國財政部長為解決墨西哥的債務危機，要求墨西哥恢復自由化貿易，取消保護主義，隔年的美國國際經濟研究所的所長提出改進拉丁美洲國家經濟情況的十項主張，華盛頓共識，華盛頓共識發現，墨西哥之所以會發生債務危機是因為，墨西哥的經濟環境不自由，應該要改善交易的自由度才能改變這樣的經濟危機。

新自由主義經濟政策

墨西哥政府意識到經濟上的困境，開始開放外資進入墨西哥，將公營的銀行改為私營等，進行一系列的金融改革，並積極地與美國接觸，提出與美國一起加入貿易自由區的想法，在 1992 年 8 月，與美國達成「北美自由貿易協定」的共識，展開新自由主義的經濟政策。

簽署 NAFTA 後:

墨西哥金融危機:

由於政府過度控制市場，導致貨幣幣值失衡，墨西哥本土產品因價格提升而缺乏競爭力，消費者多數轉買價格較低的外國商品，高匯率而導致出口值逐漸減少，貿易出現赤字，高匯率也導致儲蓄力下降，廠商為了維持利潤而大量裁員，失

業率上升，墨西哥為了讓出口大於進口，讓墨西哥貨幣披索貶值，貨幣貶值導致外資不斷大量拋售債券，以外幣計算的債券成本不斷上升，墨西哥的債券負擔不斷上升，最後在 1994 年 12 月爆發金融危機。

美國金援:

由於墨西哥國內的外資幾乎是由美國投資，所以當墨西哥發生金融危機時，美國投入了高達 488 億美元的救援金，為了要降低墨西哥金融危機帶給美國的衝擊。

鼓勵外資進入:

簽署 NAFTA 之後，使得外資更加容易進入墨西哥，不過初期外資並沒有改變墨西哥的產業，只有資金流的變化。

擴大就業機會:

NAFTA 內包含降低貿易壁壘、減少貿易關稅，使外資容易進入墨西哥設廠，墨西哥的低廉勞工也為吸引外資進入設廠的誘因，大量工作機會進入墨西哥，但也因為墨西哥轉往大量製造出口加工性產品，導致非出口加工性產品的產量減少，為了大量製造出口加工性產品，墨西哥大量進口原物料，導致進口大於出口，貿易逆差顯著。

農業問題:

由於大量外資進入墨西哥設廠，都市內出現許多的工作機會，而因為低關稅，大量美國的低價農作物進入墨西哥，導致許多農民放棄耕種農作物，轉往般人大都市找工作與生活，大量農民移入都市，工作的需求大於供給，大多數的人民轉往美國尋找工作，美墨邊境形成許多低收入又高失業率的城市。

🇲🇽 墨西哥 1990 年到 2017 年 GDP:

自 1994 年 NAFTA 開始生效，大量外資進入墨西哥設廠，墨西哥的 GDP 逐漸上升，然而在 1995 年發生金融危機，導致墨西哥國內的產業幾乎停擺，經濟停滯不前，直到美國投入金援，提供方法才逐漸脫困，但是不可否認的是，金融危機

帶給了墨西哥往後的影響。

🇺🇸 「美國—墨西哥—加拿大協定」(USMCA):

美國、墨西哥與加拿大於 2018 年 10 月 1 日簽訂「新版美墨加協定」(USMCA)，新版美墨加協定針對汽車及零件的原產地、勞動價值、智慧財產權等議題加以規定，對於墨西哥來說，「新版美墨加協定」對於汽車的進口免關稅更加嚴格，規定汽車的零組件要有 75% 以上為美國所製造的，比以往多了 13.5%，在薪資上也有規定，規定墨西哥至少要以 16 元美金雇用員工；對於匯率也有限制，為了減少其他國家為了提高競爭力而降低本國的匯率，至於美國對於墨西哥的鋼鋁關稅，美國總統川普提到此議題將會延緩討論，不過關稅還是持續進行。



陸、與課本內容的結合

李嘉圖模型

利用機會成本與比較利益的概念，探討勞動生產力的差異

兩個國家：美國，墨西哥

兩個商品：汽車，石油

兩國生產力比較：

表一

	汽車	石油
美國	1733 萬(台)/YRS	300 萬(桶)/YRS
墨西哥	344 萬(台)/YRS	230 萬(桶)/YRS

註：資料來源選擇以 2018 年數據呈現 / MONEYDJ 新聞

美國：1 桶油的機會成本為 5.6 台車

1 台車的機會成本為 0.18 桶油

墨西哥：1 桶油的機會成本為 1.5 台車

1 台車的機會成本為 0.67 桶油

由上述可知，美國擁有絕對利益，但經過比較之後，美國在生產汽車方面具有比較利益，因為美國生產汽車的機會成本相對於墨西哥生產汽車的機會成本小；而墨西哥擁有生產石油的比較利益，因為墨西哥生產石油的機會成本相對於美國生產石油的還來的小。

貿易前生產可能曲線(PPF)等於消費可能曲線(CPF)，但因專精化生產使生產更有效率，CPF 將會大於 PPF，也就是消費擴張，而生產不變。

標準貿易模型：建立在李嘉圖模型，特定要素模型和 H-O 模型的基礎上，可用來分析許多貿易情況。

兩個國家：美國、墨西哥

兩個商品：玉米、石油

表三

	玉米	石油
美國	61935(百萬噸)/YRS	3(百萬桶)/YRS
墨西哥	0.958(百萬噸)/YRS	2.3(百萬桶)/YRS

註：資料來源選擇以 2018 年數據呈現 / MONEYDJ 新聞

美國：1 桶油的機會成本為 20645 百萬噸玉米

1 百萬噸玉米的機會成本為 0.0005 桶油

墨西哥：1 桶油的機會成本為 0.41 百萬噸玉米

1 百萬噸玉米的機會成本為 2.4 桶油

由上述得知，理論上應是美國出口玉米(Maize)，而墨西哥出口石油(Oil)，但按照現實面來討論的話，因美國勞動力薪資水準高，一級農產業所需之人力成本相對也會較高，而將勞動力集中型產業外移至低廉人力成本之處，也就是墨西哥的廉價勞動力做為主要的勞動力和生產來源，而墨西哥因前文提及對石油的需求大，且國內產量無法負擔，所以須向美國進口石油。所以從實際面來看的話，應該是美國出口石油、進口玉米，而墨西哥出口玉米和進口石油才比較適當。

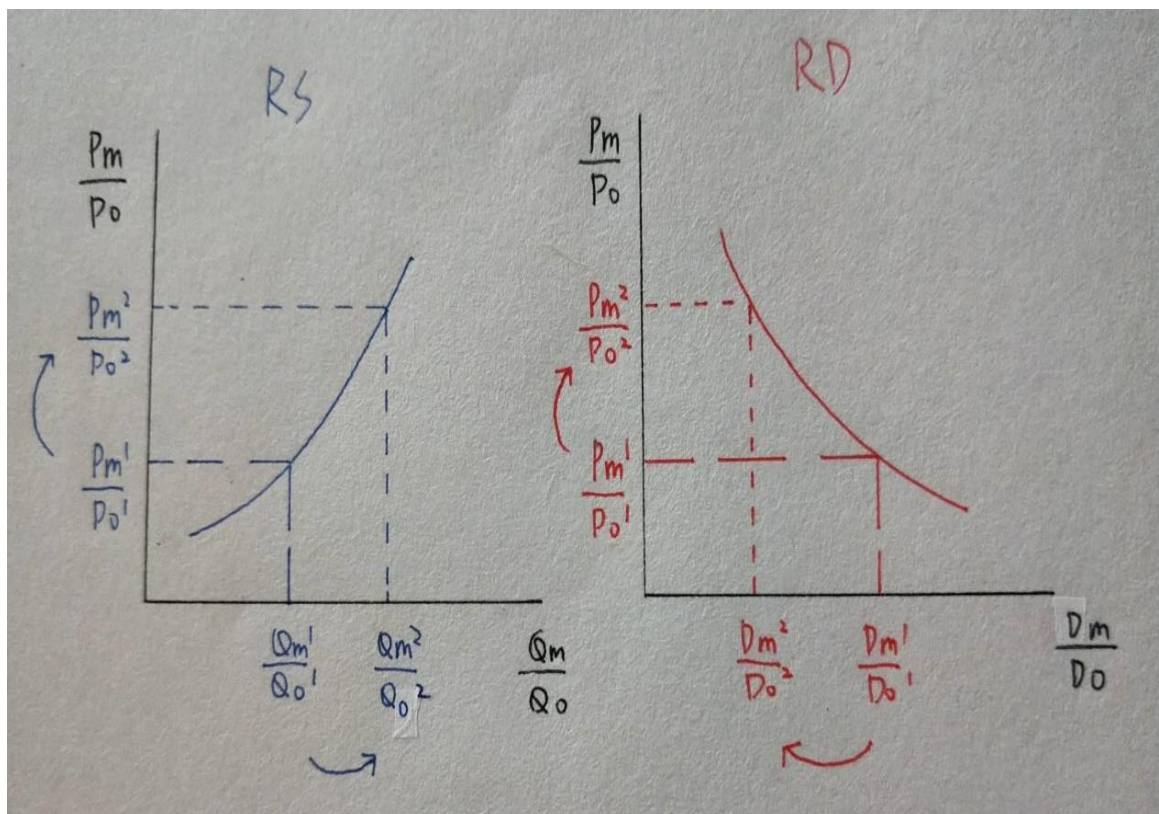
P_m 代表玉米的價格， P_o 代表石油的價格

Q_m 代表玉米的產量， Q_o 代表石油的產量

D_m 代表玉米的需求量， D_o 代表石油的需求量

假如 P_m/P_o 相對價格上升， Q_m/Q_o 相對供應量也跟著提升(正向關係)

反之 P_m/P_o 相對價格上升， D_m/D_o 相對需求反而下降 (負向關係)

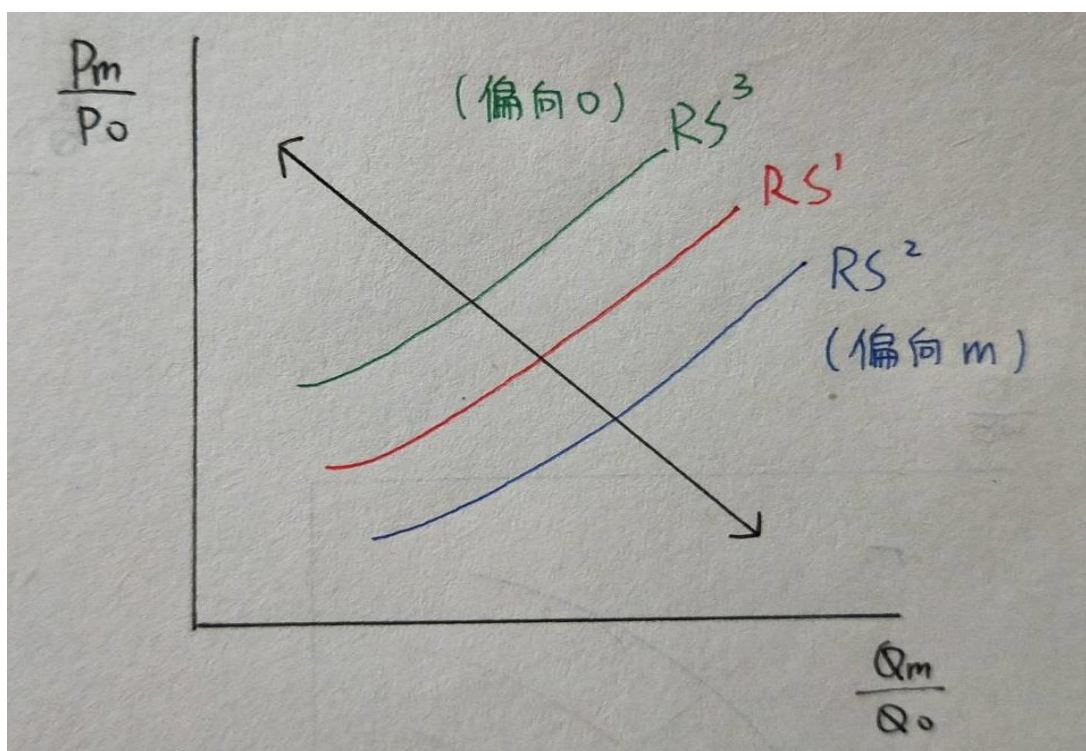


圖五

貿易條件(Terms of Trade, TOT)· 出口品的價格相對進口品的價格。用來評估一個國家出口相對於進口的盈利能力。而商品的交換比率(TOT)與社會福利(Welfare)成正向關係。



圖六



玉米偏向成長 → P_m/P_o 相對價格下降，玉米出口商的 TOT 下降，福利也隨之下降

石油偏向成長 → P_m/P_o 相對價格上升，玉米出口商的 TOT 上升，福利也隨之上升

進/出口型偏向成長：

美國：出口石油，石油為出口型偏向成長

進口玉米，玉米為進口型偏向成長

同理可證”

墨西哥：玉米為出口型偏向成長

石油為進口型偏向成長



進口型偏向成長的 TOT ，福利 

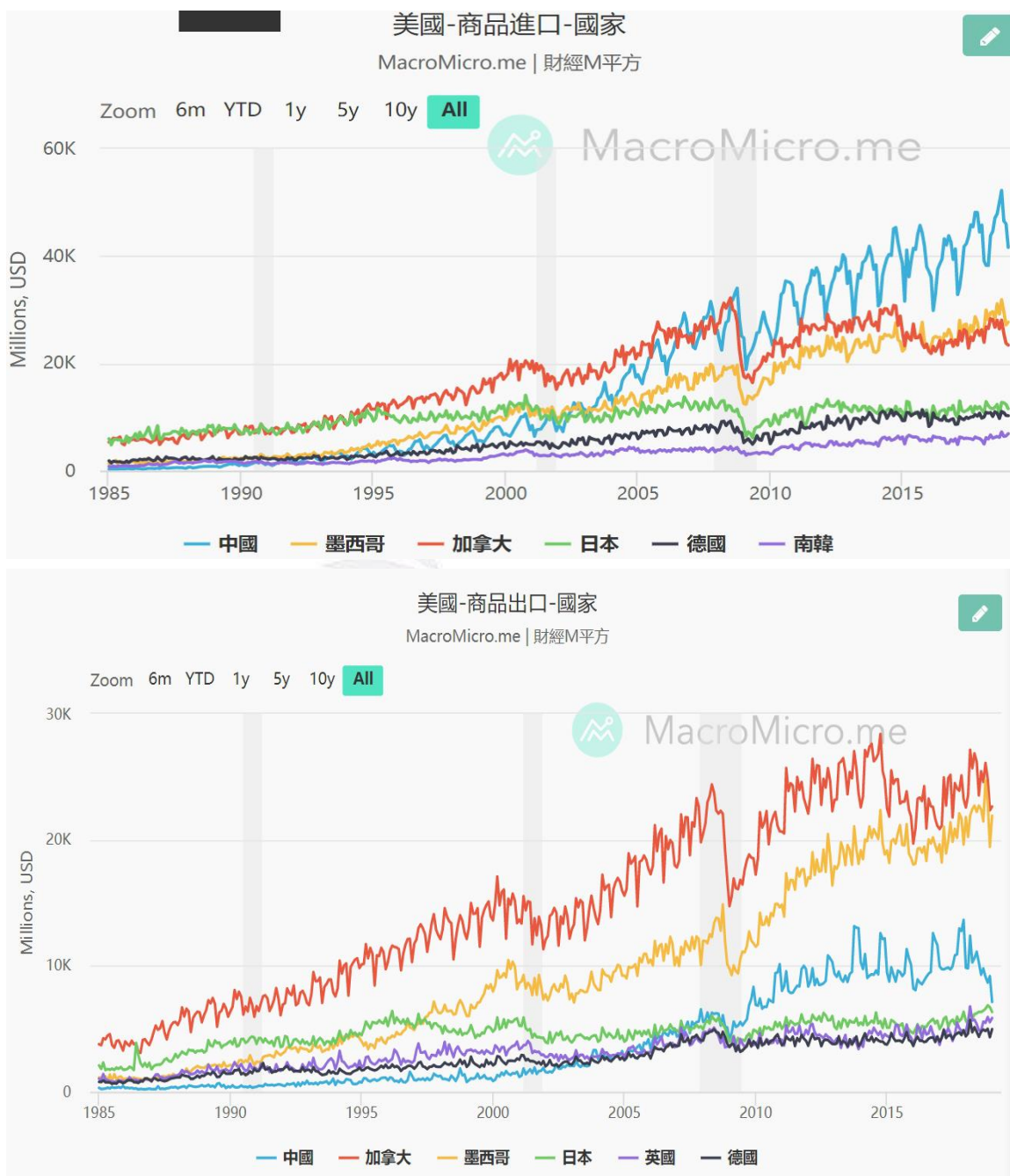
出口型偏向成長的 TOT ，福利 



引力模型

引力模型指的是兩國之間的貿易量和國與國之間的距離成反比關係(兩國每增加1%的距離，將減少0.7%~1%的貿易值)，舉例來說，以美國來講，它與加拿大和墨西哥距離比其他國較近(運輸成本低廉，相對來說貿易量就會比其他較遠的國家還多，再加上因為北美自由貿易協定的起源，讓美國、加拿大、墨西哥，三國之間的貿易擁有著密切的關聯。

圖七



圖八

由上圖可以明顯看出，美國對於加拿大和墨西哥的出口高出其他國非常多，我們認為這相對來講應該與引力模型中所說的，國與國之間的距離越近，貿易量越多。此外，在1994年，美國、加拿大、墨西哥，三國簽訂了「北美自由貿易協定」代表著促進貿易，與貿易值有正向的關係，進而影響三國之間的貿易興盛，明顯可以看出在1994年後三國貿易量的遽增。

而就進口來講，雖然中國和美國相較其他國來講貿易量較多，而引力模型所講的五個影響引力模型的要點

文化相似性(美國與加拿大都曾經被英國統治過，文化和語言方面較為接近，思想、生活方式也相似)

地理位置

跨國企業

國界(距離)

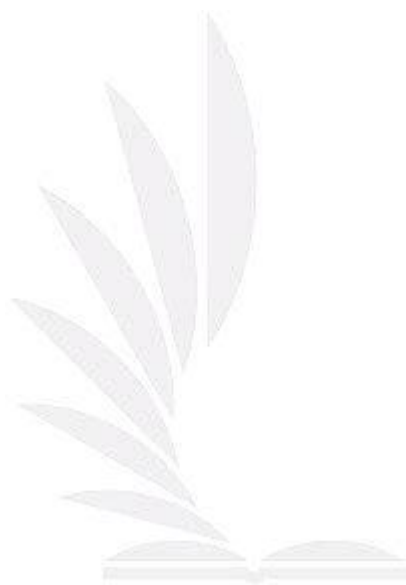
外在因素—中美貿易戰(中國較佔劣勢)

我們猜測可能才導致中國較其他國進口來的多，也因為美國進口加拿大與墨西哥的商品相對類似，所以可能是因為這樣的關係還會導致中國成為美國最大的進口商。

最後，還有一件也是引力模型所驗證的，**經濟體規模愈大，相對生產能力越好，也就影響著進出口量的增加**，由下面的資料顯示就可以引證引力模型的說法，例如：美國、德國、日本這三個國家各代表著美、歐、亞地區較其他國擁有相對豐富、雄厚的資本，這樣的經濟體系就能成為進出口貿易總額的墊腳石了。

2018年上半年G7集团各国货物贸易额, 亿美元				
G7集团	进出口总额	出口额	进口额	贸易盈余
美国	20637.7	8298.7	12339.0	-4040.4
德国	14585.3	8045.3	6540.0	1505.3
日本	7330.3	3694.8	3635.6	59.2
法国	6435.2	2962.5	3472.7	-510.1
英国	5793.2	2487.0	3306.1	-819.1
意大利	5373.1	2801.5	2571.7	229.8
加拿大	4570.1	2252.6	2317.5	-64.9

表四



內部規模經濟(產業內的貿易)

- 產業間貿易指的是兩國分別出產不同的產業(舊貿易理論)
- 產業內貿易指的是一國同時出口也同時進口相同產業(新貿易理論)

在目前有規模經濟的情況下，是不會有完全競爭市場的存在，以目前的狀況來講，新貿易理論也就是產業內的貿易比傳統貿易理論(產業內的貿易成長幅度高達三倍之多)，以往很多傳統理論無法解釋為何兩國要貿易相同的產業，但其中變數是相當的大，我舉以下幾個例子給大家參考：

消費者的偏好

各國生產品質不同

追求規模經濟的效益—因為以上兩點讓國家能生產能大規模生產此產品，進而導致平均成本相對下降

大部分都是富裕國家在使用此理論，其實也可以套用在傳統經濟理論模型裡，就看大家的前提假設是甚麼

就以美國與加拿大或是其他國的例子來說，雙方都進出口汽車與電子零件，就是典型的產業內的貿易，因為美國與加拿大土地面積廣大，導致許多時候都需要以汽車作為代步工具，汽車銷售量相當廣大，也因次每個人對於每台汽車的效能、耐用年限等等的差異化生產，導致雙方都會有產業內貿易的情形。

就數據來講：

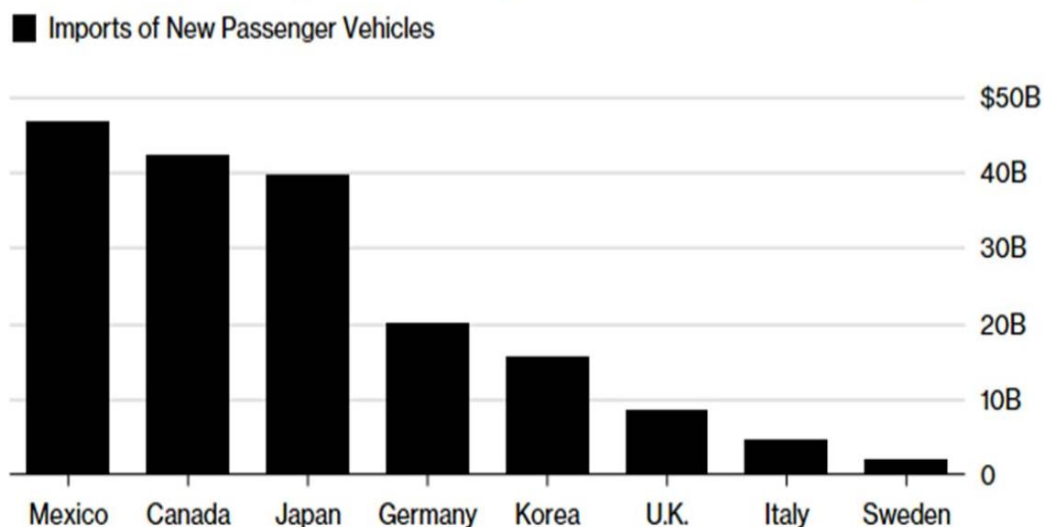
美國汽車產量在2016年超過了170萬台

加拿大汽車產量在2016年超過了200萬台

也因為美國、加拿大在1994年簽訂了《加美汽車生產協定》，導致近年來雙方的汽車貿易量高達60%以上，這就是產業內貿易的例子。

Where's That Car From?

America's neighbors, Japan and Germany are the sources of most auto imports



圖九

就以上資料來看，除了加拿大外，墨西哥也是大量貿易汽車的大戶國之一，就目前來看，很多國家都是以這種產業內的貿易來做貿易，相信在未來幾十年之後，產業間的貿易會是寥寥無幾，這將會是未來的趨勢，希望我們也能在國際貿易上盡一份心力，為社會福祉帶來更大的效益。

柒、結論

世界各國會追求自己的利意是合情合理的，而原本的 NAFTA 是傾向美國利益的產物，而 USMCA 的簽定對美墨加三國來說有好有壞，就整體來看是一個好的結果。

很多國家都簽有貿易協定，成員國能獲得很多益處，例如獲得進口稅和關稅減免優惠或允許貨品與服務在國家間自由流動，這樣能使國家經濟成長，促進經濟全球化，創造更多、更大量的社會福祉。

其實在國際上國與國之間的貿易都是互利共生，而國際貿易也在快速改變中，像是產業“間”的貿易(舊貿易理論)快速轉變成產業“內”的貿易(新貿易理論)，希望我們也能在這新時代中有所成長與學習，以便跟上社會的腳步，為自己的未來鋪上嶄新的道路，讓這些知識及成長成為自己的墊腳石吧！



捌、參考文獻

- 1.林靖豪(民 107)。北美自由貿易協定是甚麼。上網日期.. 108 年 6 月 3 日，取自 <http://www.eventsinfocus.org/issues/324>
- 2.林治平(民 107)。NAFTA 變 USMCA 美加墨新貿易協定重點一覽。上網日期.. 108 年 6 月 3 日，取自 <https://www.cna.com.tw/news/firstnews/201810010325.aspx>
- 3.Browse (民 107)。East Asia and Pacific has the highest prevalence of smoking among men, but one of the lowest among women。上網日期.. 108 年 6 月 3 日，取自 <http://www.worldbank.org/>
4. 民 107。美國貿易額（占國民生產總值 GDP 比例）。上網日期.. 108 年 6 月 3 日，取自 <https://data.worldbank.org.cn/indicator/NE.TRD.GNFS.ZS?end=2017&locations=US&start=1990&view=chart>
- 5.CEIC(民 107)。加拿大人均國內生產總額。上網日期.. 108 年 6 月 8 號，取自 <https://www.ceicdata.com/zh-hans/indicator/canada/gdp-per-capita>
- 6.經濟部國際貿易局(民 107)。北美自由貿易協定(NAFTA)/美墨加協定(USMCA)，上網日期.. 108 年 6 月 8 號，取自 <https://www.trade.gov.tw/Pages/Detail.aspx?nodeID=1352&pid=513362>
7. 戴維國際有限公司(民 97)。北美自由貿易協定 (NAFTA) 介紹。上網日期..108 年 6 月 8 號，取自 <https://blog.xuite.net/airdavid33952/twblog/121385373-%E5%8C%97%E7%BE%8E%E8%87%AA%E7%94%B1%E8%B2%BF%E6%98%93%E5%8D%94%E5%AE%9A+%28NAFTA+%29+%E4%BB%8B%E7%B4%B9>
- 8.Jenny(民 96)。北美自由貿易區與美洲經濟發展。上網日期.. 108 年 6 月 8 號，取自 <https://blog.xuite.net/janey991688.agb/twblog/135940683-%E5%8C%97%E7%BE%8E%E>

[8%87%AA%E7%94%B1%E8%B2%BF%E6%98%93%E5%8D%94%E5%AE%9A+%28NAFTA+%29%E3%80%82%E3%80%82%E3%80%82%E5%8C%97%E7%BE%8E%E8%87%AA%E7%94%B1%E8%B2%BF%E6%98%93%E5%8D%80%E8%88%87%E7%B%E8%E6%B4%B2%E7%B6%93%E6%BF%9F%E7%99%BC%E5%B1%95](https://money.udn.com/money/story/5599/3336013)

9.經濟日報(民 107)。NAFTA 新舊協議 五個不一樣。上網日期·108 年 6 月 8 號，取自 <https://money.udn.com/money/story/5599/3336013>

10.民 107。United States-Mexico-Canada Agreement。上網日期·108 年 6 月 8 號，取自 <https://ustr.gov/trade-agreements/free-trade-agreements/united-states-mexico-canada-agreement>

11.維基百科(民 107)。北美自由貿易協定。上網日期·108 年 6 月 8 號，取自 <https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%8C%97%E7%BE%8E%E8%87%AA%E7%94%B1%E8%B4%B8%E6%98%93%E5%8D%8F%E8%AE%AE>

12.楊明娟(民 108)。墨西哥參院批准勞工法 美加墨貿易協定重要關鍵。上網日期·108 年 6 月 8 號，取自 <https://www.rti.org.tw/news/view/id/2019186>

13.民 107。美國主要貿易夥伴列表。上網日期·108 年 6 月 8 號，取自 <https://zh.wikipedia.org/wiki/美國主要貿易夥伴列表>

14.民 107。美國經濟。上網日期·108 年 6 月 8 號，取自 <https://zh.wikipedia.org/wiki/美國經濟>

15.民 107。美國經濟史。上網日期·108 年 6 月 8 號，取自 <https://zh.wikipedia.org/wiki/美國經濟史>

16. 特布魯(民 108)。美國服務業進出口貿易的變化。上網日期·108 年 6 月 8 號，取自 <https://zhuanlan.zhihu.com/p/35119412>

17.民 108。Trade in Goods with Canada。上網日期·108 年 6 月 8 號，取自 <https://www.census.gov/foreign-trade/balance/c1220.html>

18.民 108。Trade in Goods with Mexico。上網日期·108 年 6 月 8 號，取自

<https://www.census.gov/foreign-trade/balance/c2010.html>

19. eToro(民 107)。NAFTA 的一齣好戲。上網日期·108 年 6 月 8 號，取自

<https://www.stockfeel.com.tw/北美自由貿易協定-美國墨西哥協議/>

20. 賴宏昌(民 108)。USMCA 過關難？。上網日期·108 年 6 月 8 號，取自

<https://www.moneydj.com/KMDJ/News/NewsViewer.aspx?a=41ddfacc7-04d2-4229-816b-c0a15bec205a>

21. 民 104。加拿大的产业结构是怎样的？。上網日期·108 年 6 月 8 號，取自

<https://www.zhihu.com/question/30853985>

22. 華爾街 TT(民 107)。墨西哥鞋產量難以滿足國內市場需求。上網日期·108 年

6 月 8 號，取自 <https://kknews.cc/zh-tw/world/q692rkg.html>

23. 劉品真(民 107)。美墨加新協定 USMCA 差別在哪裡？。上網日期·108 年 6 月 8 號，取自 <https://udn.com/news/story/6813/3396958>

24. 蓋世汽車(民 107)。2017 年全球乘用車產量排名。上網日期·108 年 6 月 7 日，

取自 <https://kknews.cc/zh-tw/car/m6gvvk6.html>

25. MarkLines 全球汽車產業平臺(民 107)。汽車產量速報墨西哥 2018 年。上網日期·108 年 6 月 7 日，取自

https://www.marklines.com/cn/statistics/flash_prod/productionfig_mexico_2018

26. Stock-ai(民 107)。墨西哥主要經濟指標。上網日期·108 年 6 月 7 日，取自

<https://stock-ai.com/MI?r=mx>

27. MoneyDJ(民 108)。美國原油日均出口量逼近 300 萬桶產量仍處新高水準。上網日期·108 年 6 月 7 日，取自

<http://blog.moneydj.com/news/2019/01/02/%E7%BE%8E%E5%9C%8B%E5%8E%9F%E6%B2%B9%E6%97%A5%E5%9D%87%E5%87%BA%E5%8F%A3%E9%87%8F%E9%80%BC%E8%BF%91300%E8%90%AC%E6%A1%B6-%E7%94%A2%E9%87%8F%E4%BB%8D%E8%99%95%E6%96%B0%E9%AB%98%E6%B0%B4%E5%B9%B3/>

28. 吳勝彪(民 108)。2018 年墨西哥出口 256 萬輛車到美國。上網日期·108 年 6

月 7 日，取自 <https://3g.163.com/tech/article/E5E32GFN0511WEF9.html>

29. 智車哥(民 108)。2018 美國汽車銷量榜，最愛國產皮卡，日系強勢，大眾無緣前十。上網日期：108 年 6 月 7 日，取自 <https://kknews.cc/zh-tw/car/rolxo8r.html>

30. 美國穀物協會(民 108)。美國飼料穀物市場信息。上網日期：108 年 6 月 7 日，取自

<http://www.grains.org.tw/UserFiles/file/%E7%BE%8E%E5%9C%8B%E9%A3%BC%E6%96%99%E7%A9%80%E7%89%A9%20%E6%AF%8F%E9%80%B1%E5%B8%82%E5%A0%B4%E5%B1%95%E6%9C%9B2019-04-22.pdf>

31. AMIS Market Database(民 108)。WORLD - TOTAL CEREALS at a glance。上網日期：108 年 6 月 7 日，取自 <http://statistics.amis-outlook.org/data/index.html#>

32. 財經 M 平方(民 108)。美國進出口。上網日期：108 年 6 月 7 日，取自 <https://www.macromicro.me/collections/6/us-trade-relative/17/exports-imports>

33. 半財經 APP(民 107)。2018 上半年 G7 各國貿易總額對比。上網日期：108 年 6 月 7 日，取自 <https://kknews.cc/zh-tw/world/e42zxy4.html>

34. 黃嫻(民 104)。自由貿易的秘密，為何我們需要進口自己也有生產的商品？。上網日期：108 年 6 月 7 日，取自 <http://technews.tw/2015/12/16/intra-industry-trade/>

35. 駐加拿大經商參處(民 107)。加拿大汽車產業發展簡況。上網日期：108 年 6 月 7 日，取自

<http://www.mofcom.gov.cn/article/i/dxfw/nbgz/201805/20180502743484.shtml>

36. 白客 J(民 107)。【產業風雲】汽車貿易戰的「冤魂」。上網日期：108 年 6 月 7 日，取自 <https://crossing.cw.com.tw/blogTopic.action?id=723&nid=10266>