

FCU



ePaper

逢甲大學學生報告 ePaper

抱歉了歐盟，但我真的需要脫歐！

SORRY EU, IT'S TIME TO SAY GOODBYE

作者：李佩俞、紀雯樺、龍冠伶、蘇昭敏、黃韻蓁、潘芷彤、黃琪雯、吳靜如、李宜穎

系級：國貿二甲、國貿四乙

學號：D0882559、D0831934、D0810327、D0877713、D0832208、D0810566、D0810361、D0875265、D0872525

開課老師：許鈺珮老師

課程名稱：國際貿易理論與政策

開課系所：國際貿易學系

開課學年：109 學年度 第一學期

抱歉了歐盟，但我真的需要脫歐!

中文摘要

英國於 2016 年公投決定脫歐，其結果出乎許多國家級專家的意料，因為脫歐後，英國將面臨倫敦金融中心資金流失，英鎊貶值，股市下跌，不但造成全球金融市場的短期震盪，更將會對世界經濟前景、已持續超過半個世紀的全球化，產生長遠且深不可測的影響。當初英國加入歐盟時，是因其重視歐洲經濟市場，加入能使其經濟成長，然而又是為什麼脫歐？其中一個原因是因為在許多英國人感情上，從未對歐洲有任何親近感，反而覺得英國自己過得很好，根本不需要加入歐洲大家庭。最後使英國脫歐最主要的原因是由於債務危機和歐洲移民政策，因其文化差異無法改變時，英國將關起房門來堅守自己的傳統。而英國脫歐將造成歐洲各國之間激烈得動盪，在研究分析下，地理位置離英國相對近的國家，例如：荷蘭、愛爾蘭，和與英國貿易量大的德國、法國將首當其衝，在面對貿易的變化下，將如何發展？另外，在金融方面，英國脫歐可能透過貿易及投資等方面衝擊其經濟成長，迫使英國須重新安排與歐盟合作的替代模式，在協商過程可能耗費數年，使英國經濟不確定性升高，並影響其國際金融地位與內部政治穩定性。

因此我們將分析英國與歐盟，以及英國與各國和英國與台灣之間的關係，來釐清英國脫歐的緣由，與了解留歐派與脫歐派爭取及爭執的議題為何？並藉由比較脫歐的利弊得失，以分析脫歐所帶來的對英國本身包括：政治、經濟、社會等層面，以及對歐洲持續發展區域整合的影響。

關鍵字：英國脫歐、未來發展、經濟衝擊、貿易影響

Abstract

The UK voted to leave the European Union in 2016. The result was beyond the expectations of many national experts. After Brexit, the UK will face the loss of funds from the London financial center, the depreciation of the pound, and the decline in the stock market. This will not only cause short-term shocks in global financial markets, but also It will have a long-term and unpredictable impact on the prospects of the world economy, globalization that has lasted for more than half a century. When Britain joined the European Union, it was because it attached great importance to the European economic market. Joining can make its economy grow, but why did it leave the European Union? One of the reasons is that many British people have never felt close to Europe in terms of feelings. On the contrary, they feel that Britain is living well and does not need to join the European family. Finally, the main reason for Brexit is due to the debt crisis and European immigration policy. When the cultural differences cannot be changed, the United Kingdom will close the door to stick to its own traditions. Brexit will cause fierce turbulence among European countries. According to research and analysis, countries with geographical locations relatively close to the United Kingdom, such as the Netherlands and Ireland, and Germany and France, which have a large trade volume with the United Kingdom, will bear the brunt. How will it develop under the changes in trade? In addition, in terms of finance, Brexit may impact its economic growth through trade and investment, forcing the United Kingdom to re-arrange an alternative mode of cooperation with the European Union. The negotiation process may take several years and increase the uncertainty of the British economy. And affect its international financial status and internal political stability.

Therefore, we will analyze the relationship between the United Kingdom and the European Union, as well as between the United Kingdom and other countries, and between the United Kingdom and Taiwan, to clarify the reasons for Brexit, and to

抱歉了歐盟，但我真的需要脫歐！

understand the issues that the remaining and Brexitists are fighting for and fighting. And by comparing the pros and cons of Brexit, to analyze the impact of Brexit on the political, economic, and social aspects of the United Kingdom itself, as well as the regional integration of sustainable development in Europe.

Keyword : Brexit、Future development、economic shock、trade impact

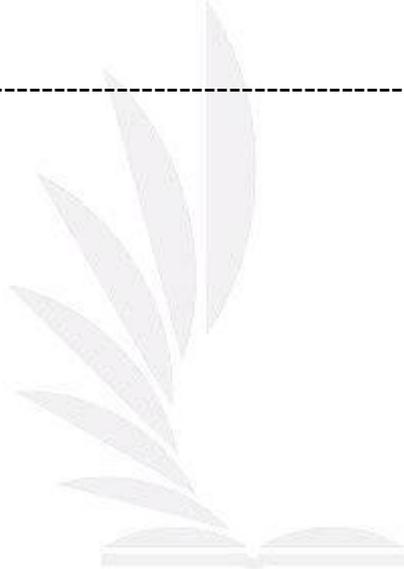


目次

壹、 英國脫歐背景與現狀-----	p.6
一、 歐盟成立的背景-----	p.6
二、 英國的背景與加入歐盟的初衷-----	p.6
三、 英國脫歐的背景-----	p.8
貳、 英國脫歐對我國造成的影響-----	p.10
一、 前言-----	p.10
二、 我國與英國之雙邊貿易概況-----	p.10
三、 我國與英國金融關係-----	p.11
四、 英國脫歐對台灣金融的影響-----	p.11
五、 對我國經貿可能之影響-----	p.13
六、 英國脫歐對台灣的利與弊-----	p.13
七、 總結與分析-----	p.14
參、 英國脫歐對各國的經濟影響評估-----	p.15
一、 對德國之經貿影響-----	p.15
二、 對荷蘭之經貿影響-----	p.16
三、 對法國之經貿影響-----	p.17
四、 對比利時之經貿影響-----	p.19
五、 其他受英國脫歐之影響國家-----	p.20
肆、 脫歐公投後的可能與發展-----	p.20
一、 英國脫歐後在國際社會的角色扮演-----	p.20
二、 英國脫歐後的金融與外交政策-----	p.21
三、 英國脫歐後的三部曲-----	p.22
四、 英國脫歐後戰略-----	p.22

抱歉了歐盟，但我真的需要脫歐!

五、英國與歐盟的未來-----	p.23
六、好處-----	p.24
七、壞處-----	p.26
伍、 課程連結-----	p.28
一、英國脫歐—引力模型影響-----	p.28
二、英國脫歐後的勞通人口移動-----	p.30
三、英國脫歐的進出口概況-----	p.31
陸、 總結-----	p.32
柒、 參考資料-----	p.33



抱歉了歐盟，但我真的需要脫歐!

壹、英國脫歐背景與現狀

一、 歐盟成立的背景

「歐洲觀念」在 1945 年之前產生。自二戰以來，歐洲經歷了史無前例的一體化進程，歐洲一體化進程肇始於歐洲 1945 年後出現的強大且可能是難以阻擋的歷史形勢，飽受戰爭破壞的歐洲需要通過合作和形成較大市場來進行經濟重建。

組織比國家具有更高的道德權威，這種看法加上對國際主義的理想主義信念，在一定程度上推動了歐洲一體化。1952 年，歐洲煤鋼聯營（ECSC）成立。根據 1957 年簽署的《羅馬條約》，歐洲經濟共同體成立，條約致力於建立歐洲共同市場，並實現「歐洲人更緊密聯盟」這一個更大的目標。

1971 年，歐洲煤鋼聯營、歐洲經濟共同體和歐洲原子能共同體合併，成為歐洲共同體（EU）。隨著英國、愛爾蘭和丹麥在 1973 年的加入，最初的六國共同體有所擴大。後《歐洲聯盟條約》經 1991 年與 1992 年磋商又修訂，直至 1993 年正式生效，歐盟成立。

15 個歐盟成員國組成了政治與貨幣聯盟。該條約的重頭戲是建立單一歐洲貨幣（歐元），1999 年開始實施，紙幣和硬幣在 2002 年已經正式流通。

二、 英國的背景與加入歐盟的初衷

在歐洲共同體建立以前，西歐六國早在舒曼計劃的時候就對英國發起邀請，英國雖鼓吹西歐聯合，卻只願意維持利益關係，但不願意與和他們在一個集體，這與英國過去的日不落帝國歷史有關。

抱歉了歐盟，但我真的需要脫歐！

英國當時為了維護它的帝國遺產，創造出了英聯邦。英聯邦是二戰結束後的產物，因為二戰後去殖民化運動在全球範圍內興起，英屬殖民地的非殖民化進程開始加快，英國擔心這樣下去殖民地會分離，自己的影響力會減弱，所以乾脆把大英帝國改造成一個自願加入的英聯邦組織，成員基本都是原來的殖民地、自治領以及保護國，相當於是大英帝國的另一種延續了。而作為英聯邦的主導，英國其實是不屑與歐洲大陸進行聯合的。

另外，英國的地理位置特殊，屬於獨立於歐洲大陸的島國，所以英國在對歐洲大陸事務方面一向採取不干預的政策，只專心經營自己的海外殖民擴張以及商業貿易活動，對歐洲事務的參與度低，且保持一種若即若離的關係。

歐盟對英國來說，是超國家的行為體，既不希望被邊緣化，但更不願被同化。由於擔心一體化會讓英國從帝國淪落為西歐當中的普通一員，會變得不再獨立自主，所以拒絕參加舒曼計劃，然而，舒曼計劃亦影響到英國與英聯邦國家的經濟利益。

英國在二戰後國力逐漸衰弱，加上受民族解放運動影響，英聯邦在政治上開始逐漸分裂，英國不僅話語權變弱，在經濟上獲得的優厚待遇也越來越少，因此與英聯邦的貿易經濟比重日益縮減。

反觀西歐六國經濟共同體，不僅發展勢頭越來越猛，歐洲以外的大量資金也都湧入其中。英國為了開闢新的市場，解決國內的經濟困境，開始加強與歐洲經濟體的聯繫，並轉變外交政策，將重心轉向歐洲，將歐洲放在了三環外交的首位。

抱歉了歐盟，但我真的需要脫歐！

三、 英國脫歐的背景

1. 反歐呼聲更高

但與 41 年前上一次公投相比，英國目前的反歐聲音顯然要強烈得多，其中一個主要原因，是外來移民問題的出現。

歐盟自 2004 年開始的東擴行動，導致大量東歐國家公民湧入英國工作和生活，他們被指搶走了不少英國人的就業機會，並製造了不少社會及治安問題，而近來大批來自中東地區非法移民紛紛抵至歐洲大陸，更讓不少英國人擔心外來移民人數會激增。

此外，1975 年公投時，英國正面臨嚴重經濟危機，而歐洲大陸的經濟水平則普遍高於英國，當時加入歐共體，對英國的吸引力很大。但近年來，歐盟成員國接連出現經濟問題，其中尤以希臘的問題最為嚴重，直到現在還沒有解決的跡象。越來越多的英國人認為，歐盟已經變成沉重的經濟負擔，需要英國不斷「奉獻」來幫助這些「窮國」。

與此同時，近年來在歐洲大陸接連發生的暴力襲擊事件，也讓許多英國人覺得：只有脫離歐盟，關閉邊界，才能阻止這些襲擊事件蔓延到英國。在這種情況下，英國這次退歐公投的結果至今難以預料，也是可以想象的。

2016 年 6 月 24 日英國公投票選結果公佈，主張脫離歐盟的陣營以 51.9% 的支持率獲得勝利，值得一提的是早在 1975 年英國曾就脫歐問題舉行過公投，只不過當時有 62.7% 的選民支持留在歐盟，

抱歉了歐盟，但我真的需要脫歐！

人們不禁要問，究竟是什麼原因讓英國在幾十年之後又重拾脫歐的念頭呢，又是為什麼這次會成功脫歐呢？

以下有脫歐的三項要點：

A. 經濟問題

一直以來歐元區內部都處於“核心國家”生產，“邊緣國家”消費的狀態，歐盟也一直被認為是一個功能失調的經濟實體，尤其是 2008 年的次貸危機導致歐盟內部的失衡局面崩潰，歐債危機爆發，經濟狀況陷入危機，而作為歐盟核心成員的英國雖然不在歐元區，但也不得不出手救助深陷債務危機的盟友，這也就引發了英國國內對於歐盟經濟體制的懷疑，“疑歐”情緒逐步蔓延。

B. 政治問題

與其說是政治問題不如說是卡梅倫的一場政治豪賭，當時正值大選期間，而幾次民調顯示工黨的支持率更高，雖然卡梅倫自己是主張留歐的，但是為了能夠獲得更多選民以及其餘黨派的支持，卡梅倫承諾如果自己成功連任，就舉行脫歐公投，其實在英國脫歐前，或者說在公投票選結果公佈前，包括保守黨、工黨、自民黨在內的大多數議員都是支持留歐的，也是因為這樣卡梅倫才會放心的承諾舉行脫歐公投，但是最終結果卻出乎意料，脫歐派以微小的優勢獲得勝利，很快卡梅倫辭去了職務，這場以國家命運做賭注的賭局，最終以失敗告終。

C. 移民問題

抱歉了歐盟，但我真的需要脫歐！

移民問題可以說是英國脫歐的觸發因素，如果留在歐盟，英國就有義務救助難民，而大量難民的湧入會擠佔英國民眾的就業機會，稀釋教育和醫療資源，推升英國住房價格，導致居民生活水平下降，尤其英國一直以低失業率著稱，自然是不願意承擔這份額外的壓力，一些低收入的市民也希望通過脫歐的方式限制移民，尤其是在 2015 年以後席捲歐盟各國的難民危機則成為壓垮“留在歐盟”的最後一根稻草。

貳、英國脫歐對我國造成的影響

一、前言

脫歐進程已持續了四年多，讓人幾乎忘記英國過往的列強形象。而把歐盟納入經濟實體排行，英國依舊為全球第六大國家，於是世界各國也可望藉此機會重新深化與英國的貿易關係，台灣亦是如此。

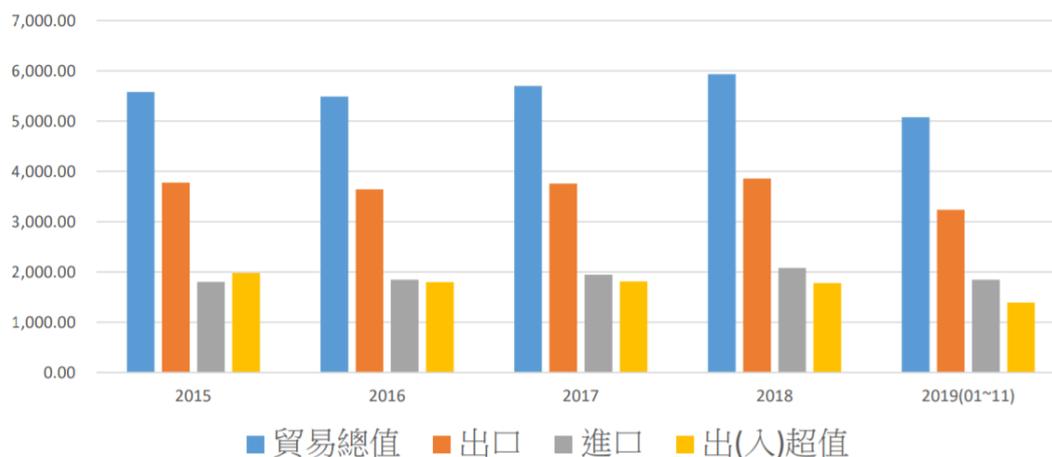
二、我國與英國之雙邊貿易概況

近 5 年來，我國對歐盟進出口金額有逐漸減少的趨勢，對歐貿易順差亦同。臺灣前五大出口市場為中國、香港、美國、日本與新加坡。以 2015 年雙邊貿易來看，擁有 28 個會員國的歐盟是臺灣第五大進口及出口區域貿易夥伴。而以個別國家來看，歐盟最大的成員國——德國為我國第五大貿易夥伴。

英國為我國第十八大貿易夥伴、第十三大出口市場同時也為第二十三大進口市場。而歐盟裡英國為第三大貿易夥伴，僅次於德國與荷蘭。我國與新南向夥伴國如新加坡、馬來西亞、越南、澳洲、泰國、菲律賓、印尼以及印度等八國之貿易總額均大於台英雙邊貿易。

抱歉了歐盟，但我真的需要脫歐！

台灣與英國雙邊貿易統計概況



圖表來源：行政院經貿談判辦公室

以圖表分析和觀察：自 2016 年 6 月英國境內脫歐正式通過後，2017 與 2018 年台英雙邊貿易均呈現成長趨勢，唯 2019 年 1 到 11 月則衰退 6.1%。台英雙邊貿易受到世界經濟不確定性影響大於英國脫歐，英國並非以臺灣為主要進口來源，我國亦非以英國為主要出口市場。

三、我國與英國金融關係

歐盟在 2016 年來台直接投資的投資金額第二大國家，是尚未脫歐前的英國，而其投資產業主要以金融保險（72%）及批發零售（8%）為主。英國占我國與歐盟貿易總額 12%，同時亦是我國全球第十六大、歐盟中第三大貿易夥伴。從台灣出口市場方面來看，英國占了 15.9%，為歐盟第三大。而台灣從英國進口產品占整個歐盟 7.9%，為歐盟第五大進口來源國。

四、英國脫歐對台灣金融的影響

根據我國中央銀行之報告顯示，英國為我國銀行第六大曝險國。到 2016 年 3 月底，國內銀行對英國債權的直接風險餘額為近乎 180 億美元，占本國銀行對歐盟國家的直接風險之比重為 5.02%，而最終風險淨

抱歉了歐盟，但我真的需要脫歐！

額則為 111 億美元，相當於整體本國銀行對歐盟國家之最終風險淨額比重為 3.32%。整體而言，英國暴露在風險下的部分有限。

表 12 本國銀行對歐盟國家之直接及最終風險

單位：億美元、%

	直接風險						最終風險					
	2016.3.31		2015.12.31		增減		2016.3.31		2015.12.31		增減	
	金額	比重	金額	比重	金額	變動率	金額	比重	金額	比重	金額	變動率
英國	178	5.02	134	3.89	44	33.07	111	3.32	101	3.13	10	10.28
歐盟27	555	15.62	526	12.25	29	5.67	616	18.44	533	16.59	83	15.51
合計	733	20.64	660	19.14	73	11.24	727	21.76	634	19.72	93	14.68

註 1：直接風險：直接債務人基礎統計之外國債權

註 2：最終風險：依最終債務人及保證人國別歸類之國家別債權

資料來源：中央銀行報告『英國脫離歐盟之可能影響』第 16 頁。

以金融業為例指出，不少國內的金融業在英國設有分公司，一旦英國脫離歐盟之後，與歐盟國家之間的借貸政策也會受到影響。除此之外，包含轉口業與製造業也都會首當其衝。

台灣歐洲研究中心主任葉基仁說明，台灣企業在對外投資時也會考慮投資市場大小。到英國投資的最大誘因是由於歐盟成員享有關稅等其他優勢，而英國及為歐盟國家。不過在英國脫歐之後，未來的貿易協議關稅問題一定在所難免將產生。因此對台灣企業而言，最好的方式是在歐盟成員國中尋找新的投資地點並籌畫投資計畫。然而，已經在歐盟投資的台灣企業，並不會因此而放棄英國市場。反而，應會在鞏固既有市場的前提之下開拓新的根據地。

關鍵在於，在接下來的幾個月內，英國跟歐盟有個重要性任務須執行，為談判出雙方未來在經貿領域以及其他領域互動的協定產生。現在眾人皆仍在揣測英國與歐盟，兩者皆可能致力於創造出一個高度自由化的貿易協定，對台灣而言，即使英國距離台灣幾乎半顆地球，在其脫歐後仍舊將帶來衝擊。且倫敦是歷史悠久的金融中心，台灣仍有不少企業與金融業將英國當作整個歐洲資金調度的總部，這同時亦反映在我們對

抱歉了歐盟，但我真的需要脫歐！

英國的投資，最大宗便是在金融業。

以金融方面為例，若台商繼續將英國當成資金調度的中心，那麼監理成本必定會隨之增加，要降低抑或是迴避這樣的成本資金問題，便必須思考在歐洲增加設立新的總部據點。

五、 對我國經貿可能之影響

我國對英國出口約占總出口 1.35%，進口約占我國總進口 0.79%，2015 年我國對英國貿易順差達到 19.74 億美元。英國脫歐將會使英國國內 GDP 下降而導致英鎊貶值，進而讓進口需求減弱。以英國財政部估計為例，英國 GDP 將下降 3.6%~6%，其淨進口需求將會減少。

而假設我國對英國的出口將面臨同樣比例的減少，但我國對英國出口僅占總出口 1.35%，使我國對英國出口可能減少 0.03%。另外，如果依照英國脫歐對主要國家的 GDP 可能的影響來看，根據國際機構的預測分析，由於亞洲國家與英國的經貿關係有限，不過仍會有影響，而其最大的影響為 GDP 下降 0.2%。

六、 英國脫歐對台灣的利與弊

一、 利：

對外貿易協議談判，2015 年 10 月中，歐盟首度提到將與台灣展開雙邊投資協議（BIA）談判。經濟部表示，英國脫歐還須與歐盟進行至少兩年談判，我方仍將強化現有台英及台歐盟雙邊各項經貿關係及產業合作及交流。

二、 弊：

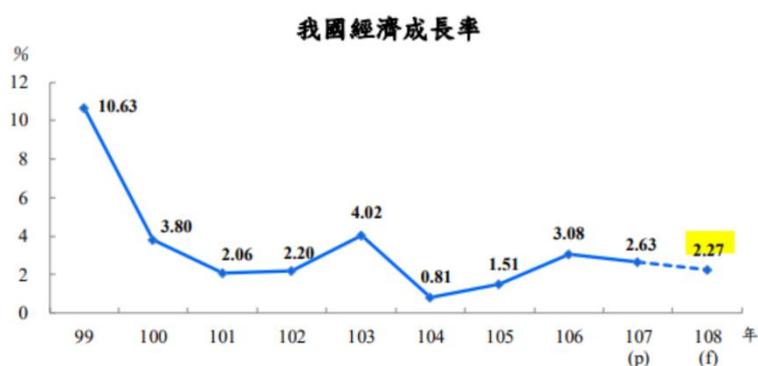
第一點為 GDP 經濟成長「保 1」機會被拉低，全球景氣身處泥濘中，好不容易歐盟目前復甦力道平穩。英國脫歐不僅帶動英國經

抱歉了歐盟，但我真的需要脫歐!

濟往下走，同時也不利歐盟經濟發展。由於全球經濟會有必須走下坡的壓力，整個市場呈現不景氣狀態恐會持續一段時間，而台灣今年經濟成長率「保 1」機率將更低一些。

資料來源：行政院主計總處

註：「保 1」為保住 GDP 每年成長率達到 1%



可由圖看出 2019 年出口成長預估僅年增 0.19%，連 1% 都不到，主要是因為全球經濟不確定性升高。

第二點為英國脫歐短期對台灣整體出口衝擊有限，脫歐產生的股市與匯市衝擊將影響英國內需及歐盟，甚至美、中、日等全球經濟，進而影響台灣出口表現。中長期將影響我國經濟與對外貿易。且英國一向主張自由貿易，英國脫歐可能導致歐盟貿易政策立場更加保守，不利我國貨品及服務出口歐盟市場。

七、 總結與分析

英國對外貿易政策於脫歐前是由歐盟所主導，本身並無關稅減讓與服務承諾，而若脫歐後延續歐盟的權利與義務，對其他 WTO 會員之影響應該不太大。而假設英國擬修改關稅減讓或撤回部分服務業承諾，其他 WTO 會員國將要求進行補償諮商。在涉及關稅配額與農業補貼部分，

抱歉了歐盟，但我真的需要脫歐！

這將是英國無法逃避之棘手問題。同時英國恢復獨立 WTO 會員身分後，台英雙方朝更平等互惠關係之發展可期。

參、 英國脫歐對各國的經濟影響評估

英國脫歐對於多數歐盟國家經濟成長受到的衝擊大多為負面的。對英國出口比重不高的亞洲地區，影響較為有限。英國脫歐最主要的影響，仍在於歐盟。英國與歐盟之間的盟約關係，除了大量在英國進行投資的國家外，非歐盟成員國受到的影響較小，幾乎不會受到影響。然而，在英國脫歐的政策下，受影響最大的國家依序為德國、荷蘭、法國與比利時，這些國家輸往英國佔其總進口量至少 5% 以上，而德國比重更高達 14.514.7%。(2015 年英國官方統計資料)。

一、 對德國之經貿影響

1. 德國汽車製造商重挫

根據調查，英國硬脫歐受影響最嚴重的就是德國汽車製造商。尤其來自歐盟的汽車銷售量減少 20%，其中，約五分之一的德國出口汽車銷至英國，況且英國新車市場上，德國製造的汽車就佔了三分之一，影響甚遠。

英國硬脫歐的情況下，德國汽車賣到英國要交大約 10% 的關稅。同時，未來英鎊很可能貶值，造成進口商品價格上漲。綜合以上因素，德國車價格可能將增加 22%，相當於平均每輛車要貴 5,600 歐元，對德國汽車工業的不利影響是非常嚴重的。過去德國汽車業遭受如此沉重的打擊，相當於回溯到 2009 年的金融危機。

YouGov 調查機構的調查顯示，汽車工業是德國的重要經濟支柱。在德國，大約有六萬項工作職位與英國的汽車市場有關。英國硬脫歐，其中將會有近三分之一以上的工作職位（換算於大約 1.8

抱歉了歐盟，但我真的需要脫歐！

萬人)的飯碗將不保。來自歐盟的汽車製造商可能是英國脫歐的最大輸家。

2. 英國消費者將偏好購買國產汽車

此調查中也顯示，脫歐後的英國消費者會更多購買本國產品，比例就佔了 23%。如果商品價格具有競爭力，大約四分之三以上的英國消費者會更偏愛本國商品。在未來英國消費者購買喜歡的德國汽車品牌時，如奔馳、寶馬、或者大眾之類的品牌，肯定要先考慮預算方面的問題。

3. 寶馬為影響最大之德國汽車製造商

在德國的三大高端汽車製造商中，受到影響最大的製造商品牌為寶馬。寶馬集團旗下擁有勞斯萊斯和 MINI 兩大品牌，員工共計超過 2.4 萬人，是德國第三大汽車製造商。在英國市場上，寶馬的銷量超過奧迪和奔馳。此外，寶馬旗下的 MINI 從 2001 年開始在英國牛津的工廠生產，考慮到脫歐後的狀況，未來它可能不會把 MINI 電動汽車的生產地放在英國，而是改在歐洲大陸的其它國家。

4. 汽車製造商採取保守並觀望的態度

對於歐盟的汽車製造商而言，他們針對英國脫歐的政策抱持著較保守的態度，尤其是決定是否繼續投資，或者撤資轉到其它國家時，都必須等待脫歐的談判能夠有具體結果。很多製造商會想辦法儘量降低成本，比如優化運輸環節等，也有的公司會選擇徹底搬家。在脫歐條件還不明朗時，很多投資者都會抱持著觀望態度。

二、 對荷蘭經貿之影響

1. 荷蘭多層面產業受到影響

ING 經濟部門在最近的一份報告中顯示，荷蘭經濟也可能遇到英國脫歐的負面影響，英國脫歐對荷蘭經濟的影響並非完全正面。

抱歉了歐盟，但我真的需要脫歐！

因為荷蘭的 GDP 占比中，英國就占了該國的 2.8~3%。其中最容易受到英國脫歐的影響的荷蘭產業，涵蓋了工業、航運、批發、運輸、和商業服務等行業。

2. 阿姆斯特丹帶動經濟發展

也有其他的預測顯示，透過利用英國脫歐的機會，荷蘭的阿姆斯特丹將可能成為金融中心。因此，荷蘭經濟將再次得到蓬勃發展的很大一個原因來自阿姆斯特丹，阿姆斯特丹作為一個本已強大的金融業的所在地，能夠通過創造數千個就業機會和吸引增加投資等來促進荷蘭的經濟。

3. 荷蘭公民購買力增加

荷蘭金融市場管理局 (AFM) 預測，荷蘭金融交易未來將增加 20 倍。AFM 主席 Merel van Vroonhoven 告訴路透社，她預計歐洲 40% 左右的交易將在英國退歐後留在荷蘭，也根據 CEIC DATA 的數據顯示，荷蘭的 GDP 人均購買力，在 2018 年 12 月超過 56,000 美元，預計到 2023 年 12 月將達到 68,000 美元，這無疑將轉化為經濟的大幅增長和荷蘭公民更高的購買力，也將會使阿姆斯特丹成為新的歐盟金融中心。

三、對法國經貿之影響

1. 法國出口產業受影響

根據「國貿觀測」—法國主要經貿雜誌的報導，目前有三萬多間法國公司和英國進行貿易，在這之中出口至英國的總額占其外銷總額一半以上的企業，有兩千家以上。英國在 2020 年 1 月 31 日正式脫歐，但在 2020 年的 12 月 31 日以前都屬於英國的脫歐過渡期，這段期間英國保留歐盟會員國的資格與歐盟各會員國談判協議。而在 2020 年年底過後，原本英國與歐盟會員國之間自由貿易協定

抱歉了歐盟，但我真的需要脫歐！

即將作廢，這意味著法國未來將依照英國在 2020 年 5 月所公布提交給 WTO 的稅率表繳付進口關稅。

而法國出口至英國的主要產品有三十多種類別，其中有十餘項課稅低於 6%，二十餘項超過 4%。根據統計結果，受影響的從法國出口至英國的產品價值 140 億歐元，占了所有外銷歐洲金額的 43%，近乎一半。在一份法國的信用保險公司發布的數據顯示，在法國各項產業中，受打擊最重的產業依序為：汽車製造業、機械設備業、農產食品加工業以及製藥業，從 2016 年英國宣佈脫歐至 2018 年，已經造成法國出口產業損失了接近 40 億歐元。

2. 法國漁業將被禁止在英國水域內捕魚

英國脫歐除了影響法國的出口產業嚴重損失外，漁業也受到影響。根西島在英法之間的海域，除了是屬於英國的領地外，也是英吉利海峽靠近法國海岸線的海峽群島（Channel Islands）之中的第二大島。如果英國硬脫歐，法國漁民將會被禁止在距離英國陸地 200 公里的根西島水域內捕魚。雖然漁業只佔英國經濟產出的 0.04%，甚至僅創造了 0.05% 的就業，在法國也只佔了經濟總量的 0.06%。但漁業對於法國布列塔尼大區和加萊周邊地區的城市相當重要，法國在北大西洋捕獲的漁獲，就有三分之一來自英國根西島水域。所以，如果英國硬脫歐，並且禁止歐盟國家到英國水域捕獲漁獲，對於法國漁民的損失就十分重大。

如果英國和歐盟能夠達成協議脫歐的話，英國在協議中表示，希望歐盟國家能夠降低在根西島水域 60% 的捕獲量。鄰近英國正式離開歐盟越來越近，卻因為漁業關係一直談不攏。英國在 2020 年 12 月底又推出新的提案，希望歐盟國家在根西島水域的漁獲捕獲量能夠降至 35%，明顯做出很大的讓步，但是歐盟國家的底限為降低 25% 的漁獲量，至今（2020 年 12 月 23 日為止）都還沒有取得

抱歉了歐盟，但我真的需要脫歐！

共識。

四、 對比利時經貿之影響

1. 貿易因關稅問題受到衝擊

英國佔了比利時的貿易總額的 7.28%，是比利時第四大貿易夥伴，同時也是第四大出口國（佔比利時出口總額的 8.83%）與第五大進口國（佔比利時進口總額的 5.06%）。比利時產業以服務業為主，根據比利時國家銀行在 2018 年的數據顯示，服務業大約佔了將近 GDP 的八成。

且比利時出口至英國的產品和服務業就佔了 8% 以上的出口總額，因此若是英國硬脫歐，比利時的出口商將受到很大的影響。據統計，比利時的荷語區影響較大，荷語區主要出口紡織品和食品至英國，2015 年比利時出口至英國的總額為 310 億歐元，而荷語區就佔了 182 億歐元。因為法語區出口至英國的主要商品為化學品、藥品、機械、金屬和農產品，影響相較荷語區輕微一些。而石化工業與製藥業預估損失 13 億歐元。

2. 金融業可能受到影響

而比利時的產業中因英國脫歐而受到衝擊的還有金融業，據比利時國家銀行統計，英國在比利時金融業的資產總額約 544 億歐元，其中比利時保險業就擁有 49 億歐元的英國資產。比利時金融業在 2008 年金融危機後尚未恢復，甚至還有銀行需要仰賴政府注資，如果英國硬脫歐導致英國資產過度貶值，比利時政府勢必要投入更多資金才能穩固金融業發展。

3. 各產業失業人口增加導致 GDP 減少

除此之外，比利時魯汶大學的一份研究報告指出，如果英國硬脫歐後，比利時的食品製造業將會有 4,500 人失業，紡織業則會減

抱歉了歐盟，但我真的需要脫歐！

少 3,440 個工作職缺，行政與服務業從業人員中會有 4,300 人失業。此份研究預估，如果英國在軟脫歐的情況下，比利時會有一萬人失業，GDP 也會因此減少 0.58%。但英國若是硬脫歐，會造成 42,000 人失業，而 GDP 則減少 2.35%。

五、 其他受英國脫歐之影響國家

國際信評機構 S&P (2016) 指出其他歐洲國家受衝擊較大者為：愛爾蘭、馬爾他、賽普勒斯、瑞士、西班牙。

然而，受到影響的幅度，也仍需要評估英國境內是否有相同的競爭商品，例如在英國本地有與德國同質性的汽車產業，若再將德國汽車輸往英國，那麼德國汽車就會因為恢復關稅，而導致面臨銷售劣勢的情況。但若是歐盟國家輸往英國的商品，當地的商品也不具備同質性，那麼這方面商品受到的影響就會較小，因為 WTO 限制英國必須對所有成員國的關稅一視同仁，所以各 WTO 成員國在銷售條件上幾乎一致。

除了有形商品的產業受到影響外，歐洲各國的金融業也可能會有所變動。英國倫敦是世界最大的國際金融中心，但在完全脫歐後是否還能夠有這樣的地位，關鍵還是在於和歐盟談判的結果。光是現在英歐還沒有談判結果，就已經有部分總部設立在倫敦的銀行和金融機構將部分人員和資產移至歐盟各國，且成立辦公室。如果英國和歐盟的談判不順利而選擇硬脫歐的話，雖然短期內倫敦世界金融中心的位置並不會輕易被取代，但歐盟的金融業也是有可能透過硬脫歐而獲得崛起的機會。

肆、 脫歐公投後的可能與發展

一、 英國脫歐後在國際社會的角色扮演

1. 國際角色設定—自由

抱歉了歐盟，但我真的需要脫歐！

貿易的自由、免受迫害的人身自由，思想自由…等。具體政策包括打擊現代奴役、推動 WTO 向貿易保護主義開戰、壯大英國廣播公司 BBC 國際部，藉此挑戰威權、極權政府。而為了實現這些政策，需要進行機構調整，國際發展部和國際貿易部要重新回歸外交部，也需要放寬英國海外援助撥款的限制。

2. 國際形像設計—無形鏈條

脫歐後，英國負責串連全世界的民主政體。但日後，這條「民主鏈」也將面臨來自威權政體的威脅，英國應致力於捍衛自由、民主、法治、公民權益和政治權益。而「民主鏈」的敵人包括伊朗、緬甸，對媒體自由的壓制、對基督教徒的迫害…等。

二、 英國脫歐後的金融與外交政策

1. 金融政策

由於英國的金融業規定幾乎以歐盟法律為基礎，若英國脫歐，金融業可能受到嚴重波及，很大一部分源自於英國如何與歐盟協議貿易條款。

A. 加入歐洲經濟區（EEA）

金融業可繼續保有在歐盟國家執行業務的通行權，但無法參與歐盟法規的規劃。

B. 不加入歐洲經濟區（EEA）

脫歐後英國將減少來自金融業的稅收，還有減少英國對歐盟的金融服務出口。英國銀行如果想向歐盟散戶提供金融服務，需要在歐盟成立子公司，成本的部分比經營一個分支機構來的更高。而且在取得歐盟批准前，歐盟客戶無法使用獲得英國監管機構批准的交易平台和清算所。

2. 外交政策—在野工黨為脫歐後的英國設計外交政策

抱歉了歐盟，但我真的需要脫歐！

若工黨上台，將會設法糾正外交政策的不平衡，且更加關注人權議題、倡導「倫理道德維度」、重審軍火出口體系，不偏重於商業利益。

三、 英國脫歐後的三部曲

1. 賺錢—歐盟與美國是英國最大的貿易夥伴

光是與歐盟的貿易額，就佔了英國對外進出口的一半。另外，英國製造的豪華汽車，主要市場也在美國和歐盟。因此，英國必須開啟與歐盟、美國的對話，增加對外貿易的機會，以賺取更多收入。

2. 親美—其次必須穩固與美國的關係

雖然從華為 5G 事件中，英國與美國看法不一致，各有各的立場；但在香港反送終事件上，與大陸的關係又顯得有些緊張。若在美中兩強之間，英國無法兼顧與美中的友誼，因地緣關係，英國勢必會向美國靠攏。

3. 交朋友—從伊朗事件中，英國多次強調，希望各國繼續遵守「核協議」

剛好周邊國家如：法國、德國也持有相同看法。因此，英國必須和歐洲鄰近國家交朋友，日後才能在國際的舞台上，維持過去大英帝國的光榮。

四、 英國脫歐後戰略

印太地區包含全球超過 5 成的人口及近 5 成經濟產出，英國報導指出英國在脫歐之後，應致力與台灣、澳洲、印度、日本、南韓等盟國友好。促進英國推動與台灣關係正常化，尤其在資安與衛生方面的議題。而日本首相安倍晉三也對此報導表示強烈贊同，「英國軍隊特別是英國皇家海軍，將在印太地區受到歡迎」，希望能夠得到英國的採納。透過

抱歉了歐盟，但我真的需要脫歐！

聚焦印太，英國可以重新拿回其捍衛多邊共識與維持區域秩序的角色。具體作法則可透過加入區域自由貿易夥伴關係與美、日、印、澳四方開啟安全對話，穩固在英屬印度洋的領地、迪亞哥加西亞島的軍事部署，拓展陸海空三軍與特戰部隊在印太的影響力並執行軍事任務。

五、 英國與歐盟的未來

由於並非所有歐洲國家都是歐盟成員國（至今日有 27 個成員），以下我們列舉出五個特殊案例，供英國做為借鏡參考，選擇較舒適的關係繼續與歐盟來往。

1. 挪威模式

挪威算是半個歐盟成為國，須向歐盟繳交部分規費，也遵守大部分歐盟法，但無參與單一市場規範制定的權益。不過在農漁業、司法和內政方面都享有完全自主權。

2. 瑞士模式

瑞士為中立國，與歐盟簽訂雙邊協議。在瑞士-歐盟雙邊協議中，大多數產業都能與歐盟自由往來，人員也可以自由流動，只有金融業受到限制。而瑞士僅在經貿產業上遵守歐盟規定，雖然須分擔預算，但金額比挪威少。

3. 土耳其模式

曾申請加入歐盟，但至今仍尚未成為正式會員。除了農產品外，工業產品、服務業等出口貿易都不會受到歐盟關稅與配額限制；但若土耳其從非歐盟市場進口商品，就必須使用和歐盟一樣的關稅稅率，且無權利參與關稅決策。

4. 加拿大模式

加拿大在 2017 年與歐盟簽訂全面經濟貿易協定（CETA），依據此協議，取消了 98% 的產品關稅，但服務業與部分食品方面被排

抱歉了歐盟，但我真的需要脫歐！

除在外。雖然加拿大不須承擔法律或規費等責任，但須遵守歐盟產品規範，對歐盟規範也沒有發言權。英國最具優勢的產業為金融業，在 CETA 無法保障服務業的條件之下，無法藉此維持在歐洲的地位。因此，加拿大模式並不是優先考慮的選項。

5. WTO 模式

由於新冠疫情肆虐，若英國最後以「無協議脫歐」，在與歐盟達成新協議之前，跟其他國家一樣適用世界貿易組織規則。進出口商品必須符合歐盟標準、支付部分關稅、服務業受到限制等。但人員可自由流動、也無須分攤預算、無須遵守歐盟法律等。

英國下議院曾在 2019 年 3 月 27 日針對經貿模式進行投票，但有關「關稅同盟」的選項都遭到強硬脫歐派否定，表示上述第一到第三種模式都很難獲得英國內部多數支持，而第四及第五種模式則會重創英國服務業，由此可知未來英國走向仍然無法預測。

六、好處

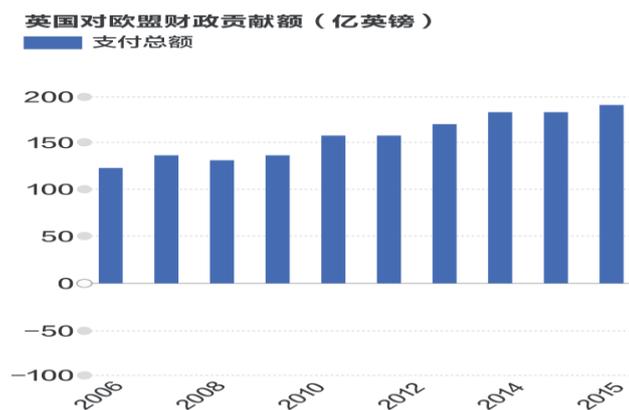
1. 貿易自由度提高

英國將與歐盟重新協商新的合作關係，不需要再受到歐盟法規的約束與限制，還有可以與其他國家制定符合自身製造業的貿易協議與法律，進一步提高英國的國際地位以及經濟水平。

2. 可運用得經費增加

英國不需要在每年繳交 71 英鎊給予歐盟，減輕財政負擔，而且此筆經費可用於科學研究與新興產業，進而提升國家的整體競爭力，增加全體人民的福祉。(圖一)

抱歉了歐盟，但我真的需要脫歐!



(圖一) 英國繳納會費圖

3. 取得法規自主權

英國國會大部分立法由歐盟訂立，剝奪國會立法權，藉由脫離歐盟，將使英國重獲對勞動法規、醫療保健及國家安全等措施之自主權。

4. 控制移民

英國不須完全配合歐盟之移民政策，可改變代價高昂且失控之移民制度，也不用再擔心歐盟之人口自由移動原則(因為根據歐盟的法律，歐盟公民均享有在任何一個成員國居住和生活的權利，即從 A 國到 B 國不用簽證就能自由進出)，會對英國邊境安全造成嚴重威脅、破壞社會還、阻礙了經濟的發展，以及移民會佔用英國公民的工作機會和學校。(圖二)



(圖二) 英國移民圖

抱歉了歐盟，但我真的需要脫歐！

5. 金融自由度提高

因為歐盟的法規較為繁複，英國脫歐意味著倫敦金融業將更有彈性，有助於提高對外的競爭力。

6. 不用承擔歐洲經濟風險

英國如果脫歐將不必面對並處理歐元區經濟成長停滯等問題，例如歐豬五國：葡萄牙、義大利、愛爾蘭、希臘、西班牙的歐債危機。

七、 壞處

1. 貿易成本上升、規模縮減

原本英國為歐盟成員國，物流人流暢通無阻，出口歐洲商品免關稅，如果脫歐後，貨品進出口皆須經過通關，程序漫長且複雜，還要負擔關稅，造成出口成本上升。因為英國對歐盟出口佔總出口比重約五成（圖三），如果脫歐後可能危及英國與主要貿易夥伴的關係，使得貿易的規模縮減。



（圖三）英國出口貿易

2. 外來投資者恐慌及減少

失去歐盟的連結將使得外資進駐的興趣大減，在英國設廠的大企業也可能撤離。

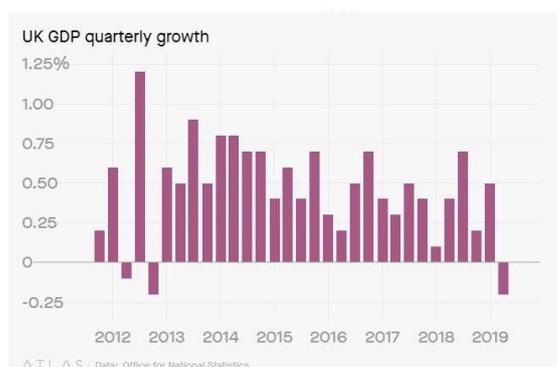
3. 金融科技市場萎縮

抱歉了歐盟，但我真的需要脫歐！

金融業貢獻英國 GDP 將近 10%，倫敦市場外匯交易量佔全球 40% 左右，全球離岸中心債券存量中倫敦佔比約 60%，脫歐後，新協議短期達協調不成，許多設立在倫敦的金融機構就要撤離英國搬回歐洲，對金融業打擊巨大。

4. 經濟損失

英國可能會加重移民控管，恐造成勞動力不足，傷害經濟成長。脫歐雖然可以減少對歐盟預算的支付，但是英國財政部估計，英國脫歐 2 年內可能導致 GDP 減少 3.6%~6%。(圖四)



(圖四) 英國歷年 GDP

5. 英鎊貶值

不利作為國際準備貨幣地位，加重債務負擔：英國經濟成長下滑及英鎊弱勢可能使各國央行將英鎊資產轉換為其他幣別資產，一旦全球央行外匯存底中持有英鎊資產比率低於 3%，英國對外籌資的成本可能上升，在目前外債對 GDP 比率高達 412% 下，恐衝擊其金融穩定。(圖五)

抱歉了歐盟，但我真的需要脫歐！



(圖五) 英鎊貶值趨勢圖

6. 政治動盪

蘇格蘭因持續受惠於歐盟的補助，一旦英國脫歐，恐激起蘇格蘭啟動第 2 次獨立公投，且可能直接跟歐盟談判要求獨立並加入歐盟。北愛爾蘭亦要求再行獨立公投，加深英國內部政治與社會動盪。

伍、課程連結

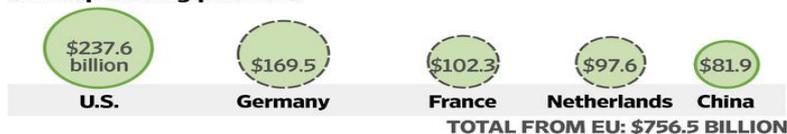
Gravitational Pull

For both the U.S. and the U.K., trade with other economies is influenced by their size and proximity.

U.S. top trading partners



U.K. top trading partners



Note: Figures are from 2015
Sources: U.K. Office of National Statistics;
U.S. Census Bureau

THE WALL STREET JOURNAL.

一、英國脫歐—引力模型影響

引力模型指出貿易額度與國家經濟規模(常以 GDP 衡量)成正比。經濟規模較大的國家生產較多的商品與勞務，因此也有較多的商品出口。同樣的經濟規模較大的國家 GDP 較高，消費能力也較高，比較有能力

抱歉了歐盟，但我真的需要脫歐！

購買較多的進口商品。簡單地心引力模型假設經濟規模與距離是影響貿易的主要因素。

劍橋大學之 Graham Gudgin 博士曾在 2017 年發表一篇論文，認為貿易引力模型對英國脫歐對英國經濟的影響產生過於悲觀的預測。國際貿易部部長 Liz Truss 表示“更好的模型將幫助該部充分利用自由貿易協定的全部優勢，並達成適合英國經濟之英國式談判。”該部還要求該小組說明與可能增加保護主義的情況相比，貿易保護路線開放和低關稅的好處。

英國國際貿易部初步評估英國脫離歐盟的影響範圍，並預測 15 年內 GDP 損失 5%，而同時，官方估計與紐西蘭達成的交易將使 GDP 損失 0.01%。有關模型調整之審查預計需要大約一年的時間，故審查結果將無法及時用於評估英日“原則上”已同意之英日貿易協定或與此同時簽署的任何其他自由貿易協定的影響。

而由上圖可以得知英國本身就有自己的貿易夥伴，雖然脫歐會對英國經濟產生一定的影響，但長久下來不一定會造成負面影響，接下來就要看英國脫歐後的貿易政策怎麼去應對和改善脫歐以後的狀況。

英國雖然是歐盟成員國，卻自動成為歐盟與 70 多個國家/地區達成的約 40 項貿易協議的一部分，在英國脫歐前夕，英國被允許複製這些協議，到目前為止，英國已成功完成簽署了 20 項「連續性」協議，涉及 50 個國家或地區。

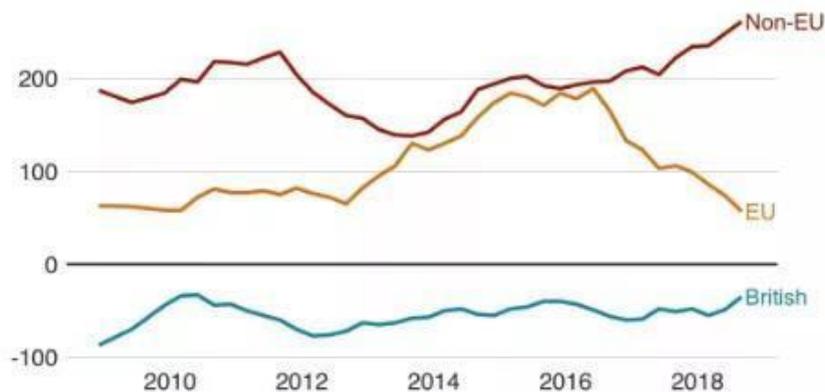
在英國脫歐過渡期於 2020 年 12 月 31 日結束後，英國將需要與歐盟達成一項協議，以防止雙方實施新的關稅或其他貿易壁壘。在過渡期內，英國仍將是歐盟貿易協定的一部分，包括單一市場和關稅同盟。這意味著雙方將不會實施任何貿易關稅，配額或檢查措施，設過渡期的重點，是在雙方就貿易協議進行談判時給雙方提供緩衝的空間，並給企業騰出時間做準備。

抱歉了歐盟，但我真的需要脫歐！

二、 英國脫歐後的勞動人口移動

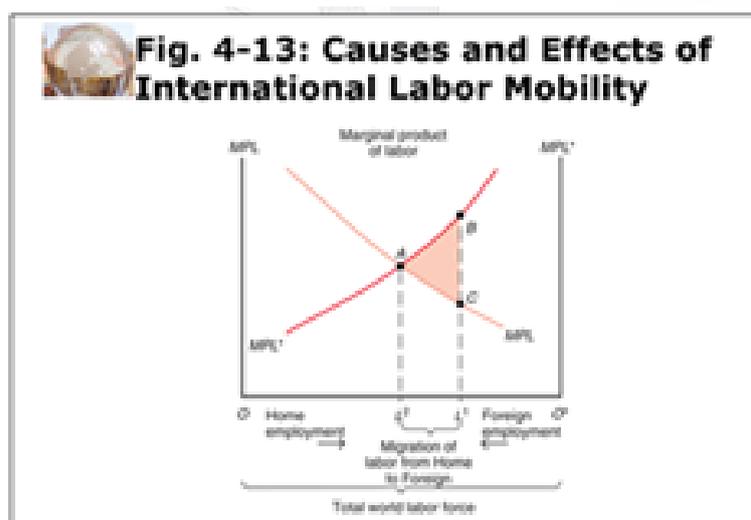
Migration from the EU is falling but migration from the rest of the world is rising

UK net migration, thousands



Source: Office for National Statistics

BBC

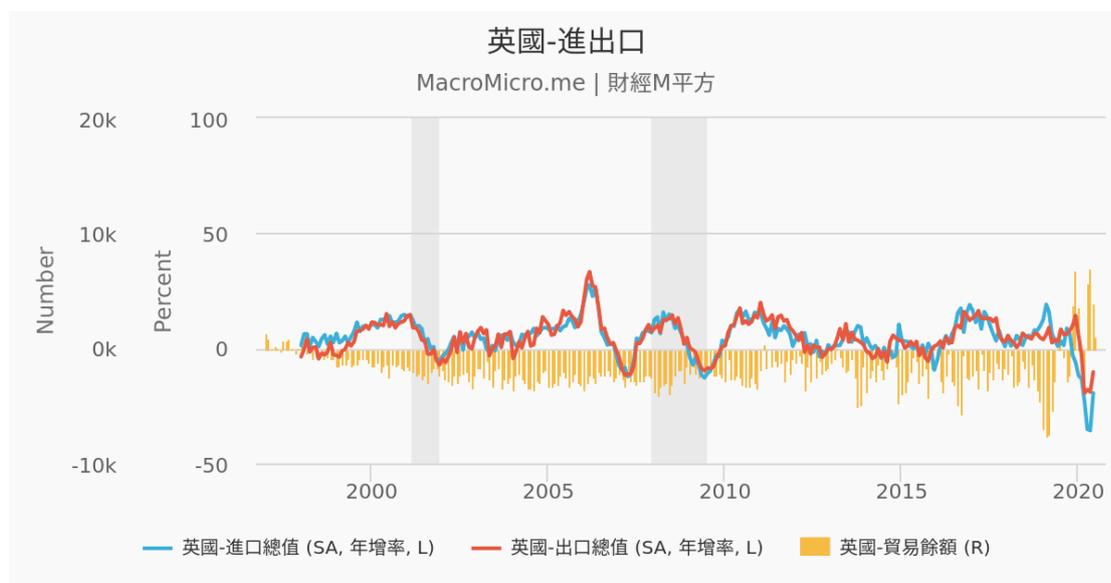


英國的勞動人口有大多數都是從歐盟國家移至英國，所以英國公投決定脫歐後，背後的重點議題即為移民以及移民對薪資和小區的影響。

英國牛津大學研究機構「移民觀察站」主任桑普遜表示：「歐盟移民數據把話說得很清楚：英國對歐盟移民的吸引力不如兩年前。」淨遷移人數下滑的原因不僅止於英國脫歐。許多歐盟經濟體，尤其是19個成員國的歐元區，經濟已經復甦的事實，讓許多人不必向海外尋找機會。

抱歉了歐盟，但我真的需要脫歐！

三、 英國脫歐的進出口概況



英國脫歐後的不確定性持續削減英國企業的信心，根據英國國家統計局（Office for National Statistics，簡稱 ONS）統計，2019 年的服務與貨物出口總額為 6,890 億英鎊、進口總額為 7,183 億英鎊。其中 2019 年的貨物出口額為 3724.72 億英鎊，較 2018 年成長 5.4%，貨物進口總額則為 5,021.91 億英鎊，較 2018 年成長 5.4%。英國的前三大貨物出口國為美國、德國與中國，主要出口產業為汽車工業、機械、醫療與藥用產品以及原油；前三大貨物進口國則為德國、中國與美國，主要進口產業為汽車工業、機械、醫療與藥用產品、石油燃料。

英國與臺灣進出口貿易額在 2019 年都有成長，從臺灣進口的金額為 37.37 億英鎊，成長 5%；英國出口到臺灣總金額為 14.60 億英鎊，較 2018 年增加 11%。英國從臺灣進口的主要產業包括電子設備、機械與汽車零配件等，出口至臺灣的主要產業為飲料、醫療與藥用產品、汽車。

根據英國國家統計局的報告，2019 年第 4 季的服務與貨物貿易逆差總額增加了 40 億英鎊達 65 億英鎊，主要由於金融、電信、資訊等服務的出口減少了 43 億英鎊。2019 全年英國的貨物和服務貿易逆差

抱歉了歐盟，但我真的需要脫歐!

總額減少了 5 億英鎊，達到 293 億英鎊，服務貿易順差減少了 92 億英鎊；貨物貿易逆差減少 97 億英鎊，服務貿易盈餘縮減是由於 2019 年增進口增加了 193 億英鎊，出口減少 101 億英鎊，貨物進口的增加主要來自於機械與運輸設備，貨物出口的減少主要為燃料出口下降。

2019 年的服務業指數 (The Index of Services, 簡稱 IoS) 增長了 1.8 %。與 2018 年的 1.7% 成長率相比增加 0.1%，主要的增長來自通信業、汽車業與零售商。

又英國國家統計局的統計指出，2019 年的英國國內生產總值為 2 兆 824.85 億英鎊，在 2019 年第 4 季成長率持平，服務業與建築業呈正向增長，製造業則是十年來首次連續兩季為負成長。英國經濟表現疲弱符合英格蘭銀行和國家經濟與社會研究所的預測。其中在脫歐日期上延宕所帶來的不確定性，使得英國季度生產總值平均增長在 0.2% 至 0.3% 之間。與 2018 年第 4 季相比，英國國內生產總值在 2019 年第 4 季度增長了 1.1%。

陸、 總結

能從以上資料得知英國最初為不想加入歐洲經濟共同體，是因為怕喪失追求自由民族的特殊性。但因二戰後國力逐漸衰弱，在經濟上獲得的益處也越來越少，於是決定加入歐盟這共同體。但經過幾次的申請，最終在法國首相蓬皮杜的同意下，終於進入了歐盟。自 2009 年歐債危機爆發，英國認為歐盟已成為沉重的經濟負擔，而有脫歐的意念。直到 2015 年移民問題成為壓倒英國留在歐盟的最後一根稻草，之後就產生了第一次公投。

歷經 4 年，英國終於在 2020 年 1 月 31 號正式脫歐。而因這項政策改變了歐盟經貿與金融的影響，而因台灣歷年來在英國投資金融保險占 72%，因此脫歐也會造成台灣金融業的影響。同時英國脫歐會導致英鎊貶值，而讓進

抱歉了歐盟，但我真的需要脫歐！

口需求減弱，出口也會同比例減少，不過最大的影響僅限於 GDP 下降 0.2%。而對於歐盟內部的主要貿易夥伴合作也會產生影響，首當其衝為農業與化工業。但脫歐不完全為壞處，可取得法規自主權不須受外力的干涉，將使英國重獲自由之身。而在控制移民部分也不再擔心歐盟所訂立的人口自有移動原則，而對英國邊境造成威脅，可自由改變移民制度。

英國脫歐讓大家霧裡看花，短期內或許看不出脫歐對英國的經貿及金融成長，但在長期看下來，英國可以藉由自由簽署貿易協定及條約來讓自己在各個方面提升成長率，並提升本身國際地位。

柒、 參考資料

1. 中華人民共和國商務部（2016）。路透：脫歐對英國金融服務業的影響 - 每日頭條 (kknews.cc)。上網日期：105 年 4 月 25 日，檢自 <http://kknews.cc/finance/6z9blqq.html>。
2. 匯金網（2016）。一文看懂英國脫歐的好處和壞處！ - 每日頭條 (kknews.cc) 上網日期：105 年 6 月 6 日，檢自 <https://kknews.cc/world/e9q8mnq.html>。
3. 端傳媒國際組（2016）圖說英國與歐盟恩怨情仇 | 國際 | 數洞 | 英國脫歐 | 端傳媒。上網日期：105 年 6 月 23 日，檢自 <https://theinitium.com/article/20160623-international-referendum-history/>。
4. The Economist（2016）英國脫離歐盟之可能影響。上網日期：104 年 12 月，檢自 <https://www.cbc.gov.tw/public/Attachment/7271031471.pdf>。
5. 伍治堅（2017）深度解析英國脫歐與歐盟的歷史 - StockFeel 股感。上網日期：106 年 2 月 20 日，檢自 <https://www.stockfeel.com.tw/%E6%B7%B1%E5%BA%A6%E8%A7%A3%E6%9E%90%E8%8B%B1%E5%9C%8B%E8%84%AB%E6%AD%90%E8%88%87%E6%AD%90%E7%9B%9F%E7%9A%84%E6%AD%B7%E5%8F%B2/>。
6. 王穎芝（2019）《英國脫歐檔案》分手後還能是朋友？英國與歐盟 27 國的未來-風傳媒。上網日期：108 年 12 月 12 日，檢自 <https://www.storm.mg/article/1887506>。
7. 每日頭條（2019）英國為什麼要脫歐 - 每日頭條 (kknews.cc)。上網日期：108 年 10 月 24 日，檢自 <https://kknews.cc/world/3qxvon8.html>。
8. 歐洲時報（2019）歐盟國家遷移英國人數下滑 非歐盟公民移至英國人數反升 - 每日頭條 (kknews.cc)。上網日期：109 年 12 月 10 日，檢

抱歉了歐盟，但我真的需要脫歐！

自 <https://kknews.cc/zh-hk/world/699qrqp.html>。

9. 維基百科 (2020) 英國脫歐 - 維基百科, 自由的百科全書 (wikipedia.org)。上網日期: 106 年 12 月 10 日, 檢自 <https://zh.wikipedia.org/wiki/%E8%8B%B1%E5%9C%8B%E8%84%AB%E6%AD%90>。
10. 三木七 (2020) 英国为什么要在 1973 年加入欧盟?_湃客_澎湃新闻-The Paper。上網日期: 109 年 2 月 28 日, 檢自 https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_6190446。
11. 翁士博 (2020) 英國脫歐後下一步: 賺錢、親美、交朋友 - 工商時報 (ctee.com.tw)。上網日期: 109 年 1 月 31 日, 檢自 <https://ctee.com.tw/news/global/213124.html>。
12. Sylvia (2020) 更新! 英國脫歐懶人包|日期 - 脫歐原因 - 脫歐影響 (mitrade.com)。上網日期: 109 年 6 月 1 日, 檢自 <https://www.mitrade.com/zh/forex/brezit-0531>。
13. 國貿局 (2020) 經濟部國際貿易局 歐洲地區 (trade.gov.tw)。上網日期: 109 年 6 月 29 日, 檢自 <https://www.trade.gov.tw/Pages/List.aspx?nodeID=1829>。
14. 陳成良 (2020) 英國脫歐後戰略 智庫建議: 派兵印太制衡中國 與台灣關係正常化 - 國際 - 自由時報電子報 (ltn.com.tw)。上網日期: 109 年 11 月 23 日, 檢自 <https://news.ltn.com.tw/news/world/breakingnews/3360343>。
15. 梁宇芳、陳思穎、劉巷历史性一刻! 英国确定脱欧, 看看它的影响有多 (21jingji.com)。上網日期: 108 年 6 月 15 日, 檢自 <http://app.21jingji.com/html/tuoou/index.html>。
16. 貿協資訊網貿協全球資訊網 TAITRA Global Trade Source 貿易實務、總體經濟、進口商、出口商、製造商、貿易機會、買主網站、關稅、貿易統計、商情、原物料、展覽、匯率、機場港口、船期、商旅指南、徵信、經貿藏書、網站介紹、經貿機構、經貿資訊、投資環境、產業概況、市場分析、拓銷建議, 市調報告 (taitraesource.com)。上網日期: 109 年 2 月 26 日, 檢自 <https://www.taitraesource.com/>。